

de Onderdoorgang

Het mooiste fiets- en voetpad van de wereld

Openbare onderdoorgang was voorwaarde voor bouw museum



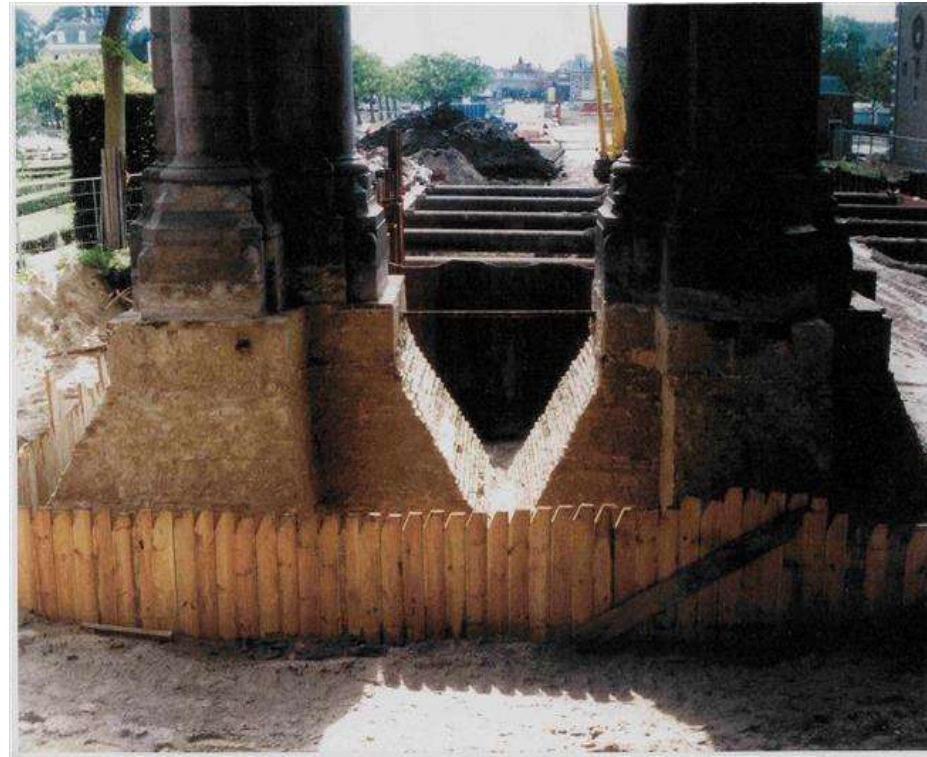
1999:

na 1,5 jaar gesloten passage eindelijk weer open
Stadsdeel Zuid trakteert de fietsers



De doorgang onder het Rijksmuseum in Amsterdam is weer open. Omdat die anderhalf jaar dicht is geweest, trakteerde het Stadsdeel Oud Zuid bezoekers de eerste voorlopers en fietsers op een gratis entreekaartje voor het museum, plus een kop koffie en een kortstribbel.

PAROOL, Vrijdag 25 juni 1999



2000: cadeau voor NL €200mln voor vernieuwing Rijksmuseum

2001: Cruz en Ortiz winnen ontwerpwedstrijd



Trapgat in onderdoorgang, dat geeft problemen:



2003: het wordt duurder , € 272,5 mln



2004:

**RdO:
10 duizend handtekeningen**

**Deelraad:
Ontwerp een ingang buiten de
openbare ruimte van passage**

**Museum:
andere trappen kan niet en hoeft niet,
trapgat én fietsers én voetgangers kan
prima samen**

RIJKSMUSEUM

**DIE
ONDERDOORGANG
IS TOCH ZEKER
OPENBARE KUNST**

de fiets
van

Loesje

Postbus 1045 6801 BA Arnhem

www.loesje.nl

2004 politiek en comité willen geen trapgat

Groenlinks en actiecomité hekelen toegangstrappen in het midden van de museumpoort

Nieuw ontwerp onderdoorgang Rijksmuseum 'onaanvaardbaar'

ECHO 17.03.04

OUDE ZUID - Het nieuwe voorlopige ontwerp voor de onderdoorgang van het Rijksmuseum is 'onaanvaardbaar'. Dat vindt Robus Koopmans van Groenlinks Oude Zuid. Ook het Comité Ried de Onderdoorgang hekelt het plan dat architect Antonio Cruz van de stadsdeelraadsleden van Oude Zuid voorschotelde, verleden week woensdag.

Na een inleiding door Ronald de Lencik, directeur van het Rijksmuseum, presenteerde de voorgaand van het architectenbureau Cruz y Ortiz de la Haza plannen voor de onderdoorgang. Na de presentatie werd er een discussie over de onderdoorgang gevoerd. Het ontwerp van de onderdoorgang wordt een groot probleem dat de binnen met elkaar verbindt en toegang verschaft tot het museum.

In het museum wordt het nieuwe trappen naar het plein in het midden van de onderdoorgang. De afsluiting van het museum komt onder aan de trappen. Dit betekent dat de museumpoort de klok rond openligt voor fietsers en voetgangers. In de vorige versie zaten er nog deuren bij de uitgangen van de onderdoorgang zodat er 's nachts geen auto's naar binnen konden.

Het nieuwe ontwerp komt meer ruimte aan de fietsers dan het vorige. Deze kunnen nu aan twee kanten van de toegangstrappen in het midden rijden. Voortaan was een kant gereserveerd voor de fietsers en de andere voor de voetgangers. Ook verheft het plan tussen de trappen en het verkeer.

Het voorstel van het Rijksmuseum voor de onderdoorgang, zoals gepresenteerd aan de commissies van de stadsdeelraad.

gangers dag en nacht ook via de trappen door de onderdoorgang lopen.

Een woordvoerder van het Rijksmuseum haart er op dat het nog steeds om een voorlopig ontwerp gaat. Het is slechts een voorstel aan de stadsdeelraad. Eind dit jaar moet het ontwerp definitief zijn. Dan dient het museum ook een bouwvergunning in.

Het is erg teleurstellend, maar we houden het wel verwacht", meent Marijke de Lange van het Comité Ried de Onderdoorgang. De werkgroep maakt vooral bezwaar tegen de ruimte die de trappen naar het toegangsplein innemen. "Voor de fietsers en voetgangers kun-

deet het museum de minimale ruimte. En dan nog de beide trappen, want de gebruikelijke afstanden zijn niet geschikt op een fietspad van ongeveer een meter breed. Nu is er per rijbaan 1 meter 80 voor de fietsers en 1 meter 70 voor de voetgangers gereserveerd. Verder is de scheiding tussen fietsers en voetgangers onduidelijk. Daar is tijdens de presentatie niet op ingegaan. Bovendien zijn de trappen, die weliswaar nog openbaar zijn, niet geschikt voor rolstoelgebruikers."

Volgens De Lange behoort de onderdoorgang met 13.000 fietsers tussen april en 5 september en wordt met 5 maanden tot de drukke fietsroutes van de wereld. Het aantal voetgangers dat de museumpoort passeert loopt in de duizenden.

Het alternatief van het Comité zijn trappen vanuit de zijkant van de onderdoorgang als toegang tot het onderliggende plein. "Daar heb ik geen goede argumenten tegen gevonden."

De Lange vindt het voorstel zie verder pagina 3



DEEL UW INTERNET MET EEN FREE-OF-CHARGE NETWERK

ECHO, 17 maart 2004

U kunt het gebruik van ECHO met de internet van de stadsdeelraad of met de internet van de stadsdeelraad. Klik op de knop.

Kijk voor meer informatie op www.dedekop-echos.nl of bel met...

Post servicepunt in Menno Simonshuis

ZUIDERAMSTEL - ITG Post opent bij WZIC Menno Simon en de Noordhollandstraat 11a in Buitenveldert een post servicepunt.

het museum post servicepunt kunnen de klanten bijhouden, bewaaren, afleveren, afleveringskosten en bezorgkosten betalen.

Een voor het servicepunt van bezetten naar binnen- en buitenland kunnen de bezorgers van Buitenveldert bij het post servicepunt terecht.

Vanaf 8 april kunnen huishouders in het Menno Simonshuis terecht voor de belangrijkste postzaken. In

1-2-2004: de passage gaat dicht, voor maximaal 4 jaar



Vanaf 1 februari 2004 *Stadsdeel krant 13-1-2004*

Onderdoorgang Rijksmuseum voor vier jaar dicht

Vanaf 1 februari aanstaande zal de onderdoorgang van het Rijksmuseum voor vier jaar gesloten worden voor verkeer. Voetgangers en fietsers zullen in deze periode langs het museum geleid worden. Deze afsluiting geldt tot uiterlijk 1 januari 2008. Daarna zal de onderdoorgang weer opengaan.

Deze tijdelijke afsluiting is onvermijdelijk omdat de Dienst Waterbeheer en Riolerings deze maand start met de bouw van een bergbekinkbassin op het voorplein aan de Stadhouderskade. Dit is een groot ondergrondse bassin, dat tijdens periodes van hevige regenval rioolwater opvangt, dat anders in het oppervlaktewater terecht zou komen.

Daarnaast wordt de komende jaren het Rijksmuseum zeer ingrijpend verbouwd. In verband met de verbouwing is de ingang van het museum verplaatst naar de hoek Hobbemastraat/San Luijkenstraat (achter de Groningerpoort) en is een deel van de collectie verhuurd naar de Philipsvleugel. Bovendien start in 2004 de herinrichting van de Stadhouderskade.

Door deze bouwwerkzaamheden is er op deze plek veel ruimte nodig en is het vanuit veiligheidsoverwegingen niet mogelijk de onderdoorgang open te houden. Maar zodra de werkzaamheden zijn afgerond zal de onderdoorgang beslist weer opengaan. Momenteel is het stadsdeel in samenwerking met Wijkcentrum, fietsersbond en het Rijksmuseum op zoek naar een oplossing hoe in 2008 fietsers en voetgangers weer goed onder de doorgang kunnen. Tijdens de afsluiting kunnen fietsers en voetgangers het Rijksmuseum passeren



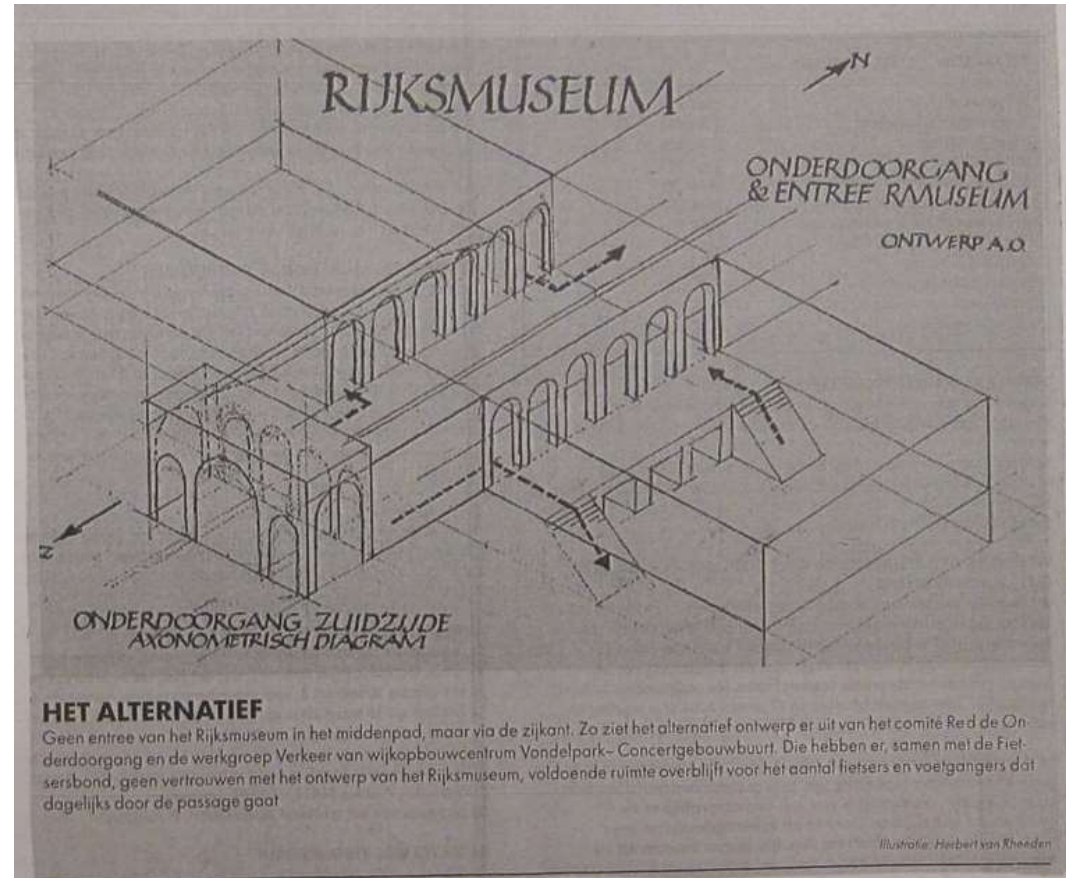
Vanaf 1 februari gaat de onderdoorgang van het Rijksmuseum voor vier jaar dicht (Foto: PV)

via de Hobbemastraat/
San Luijkenstraat.
Voor vragen over de onderdoorgang

en omleidingen kunt u contact opnemen met het stadsdeel.
f.debruijn@oudzuid.amsterdam.nl

STADSDEELKRANT, 13 januari 2004

2004: AO ontwerp: de Cuypersvariant



AMSTERDAMS STADSBLAD, 11 februari 2004

2005 Stadsdeel in RAK: geen trapgat in passage,

Uit het RAK

4.3.4 Voorschriften inrichting Passage

Het ontstaan van een kritische veiligheidssituatie in de Passage dient te worden tegengegaan door een inrichtingsplan dat zoveel mogelijk gedimensioneerd is op het adequaat verwerken van piekbelastingen.

....

...zijn onder meer de volgende voorschriften van kracht bij het ontwerp van een inrichtingsplan voor de Passage:

1. Een **traditionele wegingdeling** met een geleed profiel, waarbij de voetgangers zich langs de gevels bewegen en het rijverkeer zich concentreert rond de lengteas van de middenbeuk.
2. De **trottoirs in de beide zijbeuken** dienen minimaal 4.60 m breed (zie 4.3.5) te zijn en tussen de kolommen te worden doorgetrokken tot aan de trottoirbanden die in de middenbeuk het fietspad begrenzen. Op deze manier kunnen voetgangers en fietsers elkaar zien. Dit is nodig om schrikreacties bij zowel fietsers als voetgangers te voorkómen.
3. De breedte van het **tweerichtingen fietspad in de middenbeuk** kan variëren tussen minimaal 5.00 meter en maximaal 6.00 meter, afhankelijk van een nader onderzoek zoals onder punt 6 wordt gevraagd. (zie 4.3.5).

....



2005

Trapgat op ware grootte, maar vooral de ramen trekken mensen



Voor- en tegenstanders in evenwicht

Inspreekavond Nieuwe Rijksmuseum gaat vooral over nieuwe entree in onderdoorgang

FRANK BOSMAN

AMSTERDAM - Nu is geen Ajax-Feyenoord, hield Jelle Kalkbarg gisteren in het Rijksmuseum de sprekeren die de toekomst van het museum bespreken. Het was de eerste keer dat de stad over de verbouwing van het Rijksmuseum.

Gezondheidszaken, Rijksoverheid, wijkten daarom op dat het bij de plannen van het Nieuwe Rijksmuseum om meer gaat dan de verbouwing van de huidige entree in de onderdoorgang.

Het huidige plan om het Rijksmuseum te verbouwen (RAB), dat stadsbestuurder Kalkbarg maandag de Raad van Bestuur van de Onderwijs- en Cultuursamenleving heeft voorgelegd, is een plan van het stadsbestuur. Het RAB maakt twee plannen van de architecten Antonio Cruz en Antonio Utter en een plan van de architecten van de stad Amsterdam, dat de stad Amsterdam heeft voorgelegd. Het plan van de stad Amsterdam is een plan van de stad Amsterdam.

'EIGENLIJK IS MET ZO'N FANTASTISCH PLAN DIT HELE DEBAT ONZIN'

uitdruk. Het stadsbestuur plan het de stadsbestuur als een plan in het stadsbestuur van de stad Amsterdam was gewenst het best, met het Alde Aldermeesteren van de stad Amsterdam en de stadsbestuur van de stad Amsterdam.



Stadsbestuurslid Jelle Kalkbarg (links) en museumdirecteur De Leeuw.

Mei 2005

'Wij breiden de openbare ruimte juist uit'

Wapenbargo / Rijksmuseum laat zien hoe veel ruimte de nieuwe entree overlaet voor fietsers en voetgangers

Het stadsbestuur van Amsterdam heeft een plan voor de verbouwing van het Rijksmuseum. Het plan is een plan van de stad Amsterdam. Het plan is een plan van de stad Amsterdam.

FRANK BOSMAN

Amsterdam heeft een plan voor de verbouwing van het Rijksmuseum. Het plan is een plan van de stad Amsterdam. Het plan is een plan van de stad Amsterdam.



VOLKSKRANT, 16 maart 2005

Stadsbestuur van Amsterdam heeft een plan voor de verbouwing van het Rijksmuseum. Het plan is een plan van de stad Amsterdam. Het plan is een plan van de stad Amsterdam.

12-5-2005: Hiltonhotel

Voor- en tegenstanders in evenwicht

Inspiraavond Nieuwe Rijksmuseum gaat vooral over nieuwe entree in onderdoorgang

来源: 中国统计网

AMSTERDAM - Dit is geen Alan Turingvoet, hield Pella Rotherburg glimlachend in het Rijksmuseum de tegengestelde dierheden dicht aanvoelende voor bij het publiekshandelen van studenten. Dat Zuid naar de verhuizing van het Rijksmuseum.

Gezondheidszaken: Buitenhouding wil de eerste stappen zetten dat het bij de plannen van het Nationale Vrijheidsplan om meer GAAT gaat de samenwerking met de andere partijen in de lokale gemeenschap.

Het laatste element van het huidige Ontwerpteam is de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RDE), het Nederlandse agentschap voor de bescherming van het cultureel erfgoed. Het RDE maakt in Nederland gebruik van de architecten die in 1998 de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO) ontwierp. Het RDE heeft een belangrijke rol te spelen in de realisatie van de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO) ontwierp. Het RDE heeft een belangrijke rol te spelen in de realisatie van de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO) ontwierp.

De discussie ging vooral uit
vallen over de keuze en regu-
lering van de prijzen. De liggende
kenners, het voertuig-
kenners, dat alweer een
de discussie meten tussen
verkeerswetgeving door de

toestellen, die ook nog eens op de
Gedeponeerde plaats staan met daar-
op een van de boven beschreven in-
voer- en uitvoer.

Het nieuwe Rijksmuseum heeft inmiddels een twee maanden durende lezer door naar de gewoone 'vroege' de verkoop van de nieuwe entree en de boekje van de lezer door het museum.

Ten tijde van zijn afstuderen was de naam de Looze nog niet gelukkig de bekendheid en verkiezing tot de schiedkundige van het jaar 1886. Hij trouwde met een dochter van de toenmalige burgemeester van de stad.

'EIGENLIJK IS MET ZO'N FANTASTISCH PLAN DIT HELE DEBAT ONZIN'

luchten. Het oorspronkelijke plan was de zonnecel als een kind in de kledingkast van de vader te verbergen, zo bleef het bestaan van de zonnecel onopgemerkt. Het bleef een kind dat niet werd gezien, maar wel werd gevoeld. Het verkleedde kind kwam niet in de kledingkast, maar werd in de kledingkast gevonden. Het bleef een kind dat niet werd gezien, maar wel werd gevoeld. Het bleef een kind dat niet werd gezien, maar wel werd gevoeld.

Het koninkrijk heeft nog een andere
koning van Zweden te staan, die
naar zijn zoon was dat een rijkdom
aan zijn zoon moest geven dat een

modèles pour attirer Jacques (Clinka) en tant que directeur De Lennu

● 2010年12月10日 星期四

Ikken Yashigande giannan veridhi-

Verenigden Trakler Josephus van stadhouder Oud David legde het voorwaarde vast. Het stadsbestuur had het RAR laten opstellen voordat er vergaderingen met belanghebbenden werden gehouden, maar werden gebouwd in de ondergrondse 'Tunnel RAR' hadden we alleen maar 'Doe'

liggende priet afdekken. Zo vinden de *Polypoda* in het midden gescheiden plaats kunnen blijven, de *Isopoda* legt de wormen bijeen liggen om de bodelingen en insecten te nemen op de bodem van de rolfing heten wekken. Als men in de stangelijkheid bodacht het een passage onder de stangtoegang van het Museumplein kreken bodem met een bodem met een

mogelijke varianten, waaronder de omkeerprognose. Volgens de varianten kan de omvang in de afname, de toename, het huidige plan is niet te bepalen.⁵

[illegible]

ZONDER RAK HADDEN
WE 'OOEI MUSEUM'
KUNNEN ZEGGEN

beide zijden werkdagen naar het centrum lopen. Aan de stadszijde van het monument zou de in gang treden moeten krijgen. Daarvoor zou dat wel heb in een kleine zijde stadsontwikkeling moeten worden voorzien.

Maka Christen's schedule still hasn't. The boardroom-scholarly manner is well illustrated long up her business plan, on which she mentions van der Meer's name in the text. It would have been the plan to have him in the room like van der Meer himself. "The business school is



Fragebogen zur Eigenbeurteilung des Inspektors

Rijks op zijn vroegst open eind 2009

Vertraging kan nog verder oplopen

Van een verslaggever

AMSTERDAM – Pas wanneer de bouwvergunning wordt afgegeven voor het Amsterdamse Rijksmuseum, vermoedelijk begin 2007, staat vast wanneer het gebouw in nieuwe glorie geopend wordt. De hoop is nu nog gevestigd op eind 2009.

Dat schrijft staatssecretaris Medy van der Laan van Cultuur in een brief aan de Tweede Kamer.

Vrijdag presenteert het museum het definitieve ontwerp van de Spaanse architecten Antonio Cruz en Antonio Ortiz en de restauratie-architect Gijsbert van Hoogheest. Kort daarna, op 31 maart, wordt de bouwvergunning aangevraagd voor de restauratie en vernieuwing van het hoofgebouw van architect Pierre Chappert uit 1865. Ook worden dan de vergunningen voor het nieuwe te bouwen Aziatisch Paviljoen en het Studietoecentrum aangevraagd.

Vermoedelijk duurt het een klein jaar voor stadsdeel Oud Zuid de vergunningen afgeeft. Pas als dat gedaan is, is zeker dat de verbouwing niet weer vertraging oploopt door bestuurlijke bezwaren.

Eigenlijk had de bouwvergunning halverwege vorig jaar aangevraagd moeten worden. Toen besloot het museum echter eerst een Milieu Effect Rapportage (MER) te laten maken om te voorkomen dat het stadsdeel daar halverwege het beoordelingsproces om zou vragen.

Museum en stadsdeel hebben enkele malen met elkaar in de clinch gelegen, vooral over een nieuwe ingang in de onderdoorgang. Het stadsdeelbestuur verweet het museum regels te negeren.

De MER is nog niet afgerond, maar een woordvoerder van de Rijksoverheid verwacht dat het rapport niets oplevert dat vertraging werkt. Extra kosten brengt de vertraging niet met zich mee.

Open in 2012 – mits, tenzij

Van onze verslaggever

AMSTERDAM – Het Rijksmuseum in Amsterdam blijft nog zeker dicht tot eind 2012. Ruzie over geld tussen minister Ronald Plaaterk (VVD) en aannemer BAM heeft er toe geleid dat de verbouwing helemaal stil is komen te liggen.

BAM wil 222 miljoen euro voor de verbouwing van het hoofgebouw. Plaatserk berispt dat het moet kunnen voor 124 miljoen euro en noemt het bod 'naarwaards'. BAM, onder verantwoordelijkheid voor het nieuwe stelsel en de holder, was nog de enig overgebleven insouwer voor het project, nadat in juli vorig jaar een consortium was afgehaakt.

Plaatserk zegt nu zich 'hart te willen laten pijnlijk door een partij'. Het project wordt nu failliet verklaard en opnieuw aanbested. Plaatserk hoopt dat de bouwmarkt ook enig-

SPINRUS 2008

Gedirecte: Erg jankend

Pijlen: Hard gelaag

Plaatserk: Geen geld

zies tot rust komt. Het gevolg is dat het Rijksmuseum dicht blijft tot eind 2012 'met een mogelijke uitloop naar 2017'. Het museum is dan tien jaar gesloten geweest voor het publiek. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat het Rijks nog twee zomer zijn deuren weer zou openen.

De Tweede Kamerleider Nieuwen van Vosschoven (CDA) en John Leerdam (PvdA) willen van Plaatserk weten waarom hij niet eerder op de hoogte zijn gesteld. De minister zegt alles te zeggen aan de Kamer te hebben gemeld.

Waarvoor? Arts Prok van BAM beweert Plaatserk niet te hebben gezien. 'Het is een rouwperiodes gesloten, maar we zijn andere restauraties hier moeten krijgen en slopen.'

De nieuwe museumdirecteur Wim Pijbes noemt de recente vertraging 'een hard gelaag'. 'Maar ik ben een optimistisch mens.'

Het Nieuwe RIJKS MUSEUM Amsterdam

Vernieuwen Rijksmuseum Amsterdam

Subcontractor: Restauratiebureau Het Nieuwe Rijksmuseum

RIJKSMUSEUM TROEG BIJ AF, AANBESTEDING MISLUKT

Projectmanagement: Projectmanagement Het Nieuwe Rijksmuseum Amsterdam

ALLE AANNEMERS HAKEN AF

Opdrachtgever: Rijksmuseum Amsterdam
aan bestelbureau: Bouwteam 2008 & Architecten
Zin weg

45 MENSEN BIJ BAM WERKTEN 2,5 MAAND AAN OFFERTE

BEROEPING IS 124 MILJOEN EURO, AANNEKER BAM DOET HET VOOR 222 MILJOEN

WETGEVEREN KUNNEN WIL HELEN VAN COLLECTIE EINDEN IN DE STAD

HIERSTOEGE PLANNEN KAN DATEN BEROPINGEN NIET TOEGESPELEN

In samenwerking met Het Nieuwe Rijksmuseum en de gemeenteraad
Schiedamschen dijk

OKWV - Houdt Gelukkig Lijven

WVVB - Rijksmuseum Amsterdam

in de Vereniging Het Nieuwe Rijksmuseum Amsterdam

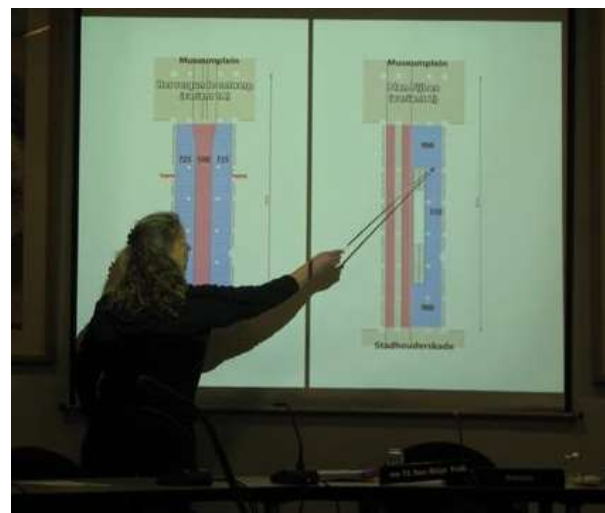
PAROOL, 27 februari 2008

PAROOL, 21 maart 2006



Zomer 2009





Rijks krijgt draaideurtjes

Directeur Wim Pijbes blaast met grote tegenzin nieuwe monumentale entree af *Parool 28-4-10*

CORRIE VERKERK

AMSTERDAM - De monumentale entree van het Rijksmuseum, waarvoor directeur Wim Pijbes zich sterk maakte, gaat niet door. Pijbes blaast de bouw persoonlijk af, omdat hij vreest voor nog meer vertragingen. "We moeten de boel maar eens afmaken."

Pijbes: "Het doet pijn. Maar we hebben de dingen maar te nemen zoals ze zijn." En dat betekent geen entree van grandeur met trappen in de onderdoorgang, maar alsnog draaideuren en liften voor het publiek aan de zijkant. En de fietsers kunnen straks gewoon weer, net als voor de sluiting, door het midden van de onderdoorgang rijden.

In de eerste plannen van architecten Cruz en Ortiz zou de nieuwe onderdoorgang - met 211 geplande trappen - weer 'een open verbinding' worden, waar het doorgaand verkeer opnieuw gebruik van kon maken. Het leidde tot felle protesten van onder meer de Fietsersbond en het Comité Red de Onderdoorgang, die opkwamen voor de belan-

gen van fietsers en voetgangers.

Uiteindelijk kwam men tot een compromis, met ruimte voor de fiets en draaideuren en liften voor de museumbezoekers. Een oplossing die, vond de in 2008 aangestelde directeur Pijbes, geen schoonheids prijs verdiende.

■ Pagina 3: Blij als het opengaat



De onderdoorgang van het Rijksmuseum. Fietsers kunnen hier straks weer

PAROOL, 28 april 2010

2011 Pijbes:
Discussie over fietsen is
uit de vorige eeuw.
Het wordt te druk in de
passage en...
de scooters



'Nooit meer fietsen onder Rijksmuseum'

Er wordt hard gewerkt om de onderdoorgang van het Rijksmuseum klaar te maken voor de uitmarkt.

PAROOL 18h11
LOND EN FAUNE

AMSTERDAM - In de passage van het gerevasteerde Rijksmuseum moet rijdend verkeer voor altijd worden geweerd. Dit zegt museumdirecteur Wim Pijbes.

"Nu de stedenhallen van de verhuizing openmaken, zien we een prachtige hal, een passage tussen de en-

trein, een prachtige locatie waar straks miljoenen mensen lopen en waar je evenementen kunt houden. In geen enkel opzicht is dit nog de fietsstraat van vroeger. Men hoort geen zijdeling verkeer meer. We hebben 320 miljoen geïnvesteerd in dit gebouw, dat doen we niet om een overdekt fietspad te accommoderen."

De fietsstraat onder het Rijksmuseum is de buurt van een waar-

oeking geweest, by de overdekte plaatsen werd het fietspad gehandhaafd. Pijbes: "De discussie is uit de vorige eeuw. Fietsverkeer is veranderd, er zijn veel meer brommers en scooters."

Hij voorziet ellende als die brommers overtrekkende bezoekers passeren. "Als na de heropening het Stedelijk en wij hooaan, krijg je jaarlijkse vijf miljoen mensen. We

krijgen een veiligheidsprobleem als we nog fietsverkeer toelaten."

Pijbes: "Maar mijn beste argument is het gebouw zelf. Nu kun je goed zien hoe verschrikkelijk mooi het is geworden. Deze ruimte is van de struiften. Die vraagt een eigen invulling en je zou wel gek zijn om dat te laten liggen."

Pijbes voert al jaren strijd voor een fietsvrije passage. "Het wordt tijd

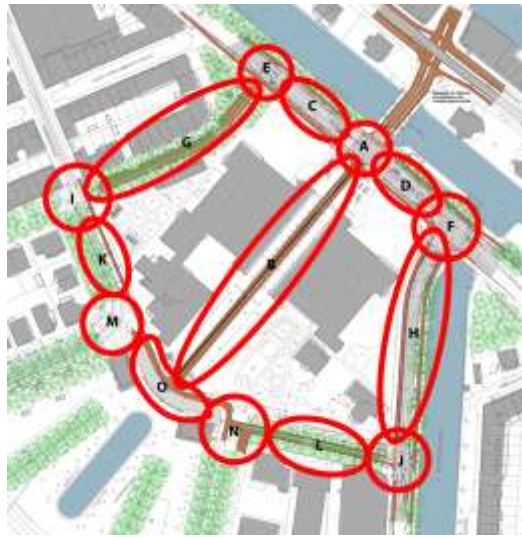
dat we anderszins vanuit de binnen- keers. Te lang is de discussie geduurd, nu moet er nog een poging worden gedaan om de fietsers."

Op initiatief van het Rijksmuseum werden de boekmarkt en het kint- raais rade van de uitmarkt in de pas- sage gelokaliseerd. "De museum is nu opengeeft: zo'n prachtige plek."

Het Rijksmuseum gaat in het voor- jaar van 2013 weer open.

PAROOL, augustus 2011





Conflict nummer
 Conflict partijen
 Conflict richting
 Potentiële letselernst
 Kwalificatie Conflictpotentie

- 1 fiets - fiets ►▲ II III
- 2 fiets - fiets ►▲ II III
- 3 fiets - auto ►▲ IIII IIII
- 4 fiets - auto ►▲ IIII IIII
- 5 fiets - tram ►▲ IIII III
- 6 fiets - tram ►▲ IIII III
- 7 fiets - fiets ►▲ II II
- 8 fiets - fiets ►▲ II II
- 9 fiets - fiets ►▲ II II

april 2012:

DTV rapport:

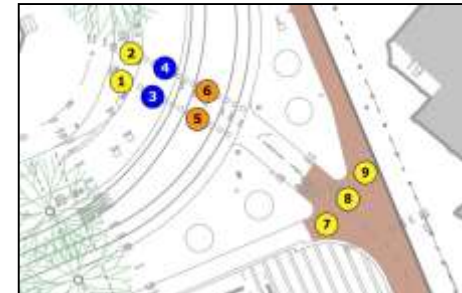
veiliger als fietsers omrijden

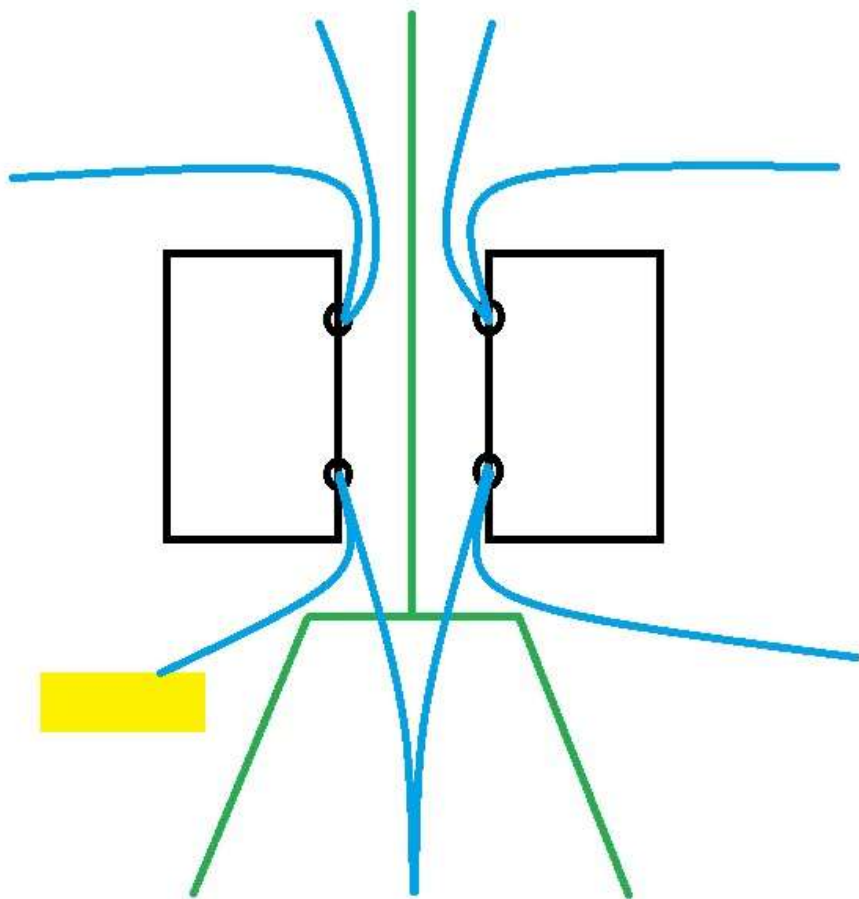
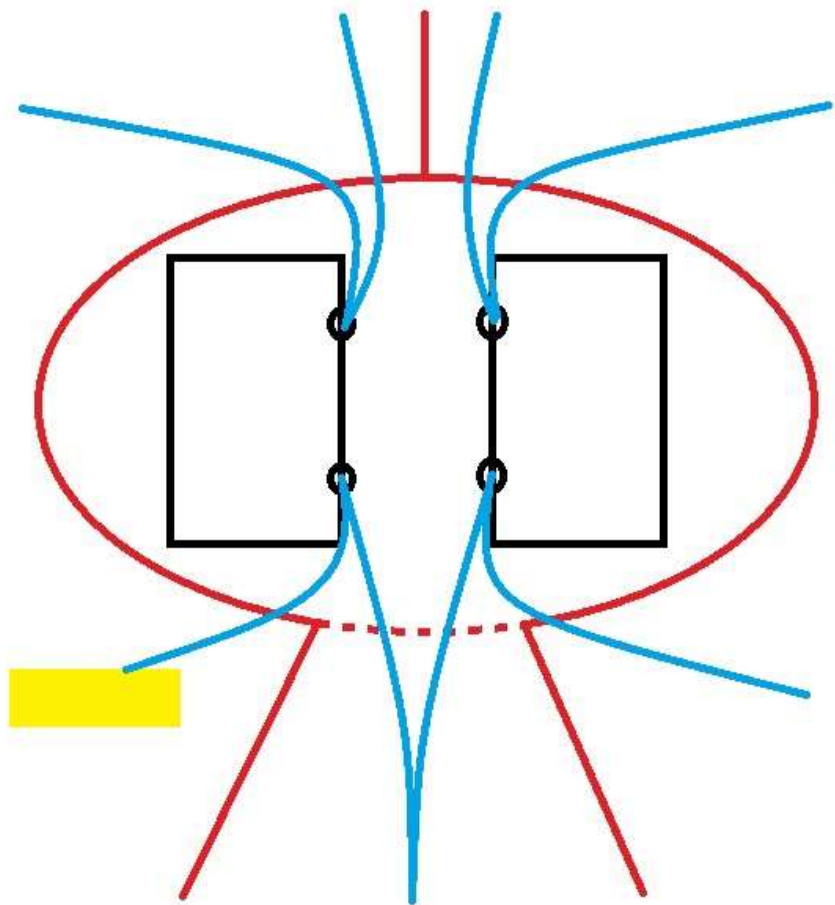
Stadsdeel Zuid:

fietsers moeten omrijden

Fietsersbond en RdO:

rapport maakt fouten, fietsen door passage is veiliger







00000000000000000000

■ Alleen VVD en D66 tegen veelbesproken fietserspassage

FROM 6 July 1961

De twee miljard bezuinigingen van het
Rijksonderwijs moeten in belangrijke mate
worden gecompenseerd door de school-
kosten voor ouders.

thing in 1990 inside her home—Korner or took all credit from, and within the 100-unit neighborhood was even smaller, while Korner killed her last night.

Maar de regeringsleiders hadden al dat hierin schijnt voor de verkiezingen draaide uit 2003 zijn gebroeders. In twee jaar tijd is Amsterdam er veel drukker op geworden, zeggen ze, wijlenen op de spreekwoordelijke bakfiets en de busverkeer.

In de plannen van de Australische werkdagder Wieken (DWA, verhoort) bij wil de passage naar open gebied - van de tuitel te verhuizen voor naar de vindingen luiden de open vindingen. "Kijk naar naar de

beachfront along with railroad, bus and
garage. Despite the new location he
keeps himself.

Maar Grootvader, voortdurend uit een roepstems, sprekt nu een introductie: "In het Aves Frank Museum kun je allerlei partijen van alle kanten zien. De meest in het oog valt de heiligen op en ze zijn ook heel gelukkig, dat zie je aan hun glimlach." Het is de laatste aflevering.

Wekstader Wierden liet weten dat de tunnel open gaat 'voor zover de minister dat kan'. Na de vierde afsluiting, zoals een commentaar, wordt verwacht, dat er bij de opening van half jaar na de opening het moment bij de road stay eveneens ontbreken. De Tinselpark, waar een verbod op andere wegen bij de afsluiting is, heeft de handhaving van de werk, het bij.

2013 eerste maand
nog geen fietsers



anton dingeman Pieter Geenen



12-5-13







13 mei 2013





Ooit zo gewoon, nu een wonder

Parool
14-5-13

Het ultieme fietsgeluk is eindelijk weer binnen bereik. De Amsterdamse fietser is terug onder het Rijksmuseum.

ELISA HERMANIDES

Je fietst. Niet eens op je eigen fiets, want die ketting is gebroken. Maar fietsen op een geleende herenfiets is misschien nog wel beter, want onwettig. Net als deze eerste keer dat je weer onder het Rijks door mag rijden.

Het duurt nu niet lang meer. Vanaf de Spiegelgracht zie je het magistrale gebouw al opdoemen. Je fietst de brug over en ziet aan de overkant van de Stadhouderskade een grote groep mensen. Je bent niet de enige die stipt om zes uur in komen opdagen voor de eerste fietstocht door de poort van de binnenstad naar Zuid.

Ze zijn er allemaal, de Amsterdamse fietsers die net als jij al jaren hebben uitgekeken naar dit moment. Het is feest. Iets wat ooit zo vanzelfsprekend was, is nu het achtste wereldwonder.

Van een vrolijke mevrouw van de Fietsersbond krijg je een medaille aangestikt, een aandenken aan deze eerste keer. En daar fiets je dan, tich-

Om je heen rinkelen andere fietsers continu met hun fietsbel

ing de noorden-doorgang. Nog even en dan... ben je in de tunnel. Om je heen rinkelen andere fietsers onafgebroken met hun fietsbel. Jouw bel is kapot, maar je glimlacht. Dit is geluk.



Het kan weer, nu ook overdag: fietsen tussen binnenstad en Zuid, onder het vernieuwde Rijksmuseum door.

FOTO PIET VAN DER MEER/NOVUM

Je kijkt naar de pilaren, de bogen, het sierlijke ijzerwerk ertussen. Niet langer grijs, maar opgefrist. Toch is de nostalgie intens. Je gedachten nemen sprongen terug in de tijd, geholpen

door de muziek van een gitarist en een saxofonist. Je zit weer achterop hij je moeder en maakt indianengeluiden, alleen maar om de echo te horen. Je schuilt ween voor de regen,

in een tijd dat je nog geen burenradar op je mobiel had. Je zucht weer van spanning omdat de vriendin die bij je achterop zit, toch wat zwaarder is dan gedacht.

De tunnel is dezelfde, maar ook anders. Schoner, doordat er al zo lang geen duiven meer zijn geweest.

■ Lees verder op pagina 3

PAROOL, 14 mei 2013



**NIET
ZÓ**



**MAAR
ZÓ**

Mede dankzij de fietsers zelf



