1977 AMSTERDAM FIETST

AMSTERDAM FIETST 1977

Uitgave: Amsterdam Fietst
Oude Zijds Voorburgwal 80
Telefoon 239341
Gemeente Giro A 8383

Druk: Wijkcentrum d'Oude Stadt
Joost van Velzen

Omslag foto: Cine produkties
Catrien Ariens

Kostprijs afgehaald: f.2,50
per post : f.3,60

INHOUD

Daarom.....blz. 2
Ter inleiding & terzijde..... 3
Wat vooraf ging..... 4
Eisen..... 6
Doel..... 7
Deelnemende organisaties..... 8
Organisatie..... 9
Kroniek..... 11
Financien..... 17
Publiciteit..... 19
De dag zelf..... 21
Vondelpark..... 23
Tenslotte..... 25
Bijlagen

DAAROM

-Per jaar sterven 100 amsterdammers in het verkeer en raken 2.500 amsterdammers gewond of voor het leven verminkt.

-In 90% van de gevallen is er een auto bij betrokken en moeten de slachtoffers vooral worden gezocht onder kinderen, fietsers en ouden van dagen.

-Ondanks valhelmen, autogordels, snelheidsbeperkingen, zebra's, stoplichten, scheiding van verkeerssoorten, een politie-apparaat dat voor de helft voor verkeerszaken wordt ingezet, en een progressieve wethouder voor verkeer, worden we sedert 1974 opnieuw gekonfronteerd met een stijging van het aantal verkeersslachtoffers.

-De agressie rondom de auto in de stad neemt toe en leidt regelmatig tot verbijsterende gevolgen.

> **De 24-jarige W. L. uit Hoogezand is zaterdagnacht in de Lange Leidsedwarsstraat met een mes gestoken. Zij maakte een opmerking over een auto die voor een café geparkeerd stond, waardoor de ingang van dit pand geblokkeerd werd. De bestuurder hoorde deze opmerking en veroorzaakte met een mes een slagaderlijke bloeding. De dader is ontkomen.**

-De geluids-overlast in en langs woongebieden dendert volgens de meest tolerante internationale normen de pan uit.

-Illegaal geparkeerde auto's op stoepen en hoeken van straten worden openlijk ontzien door het wetshandhavend gezag zolang daardoor het doorgaand autoverkeer niet al te zeer wordt gehinderd. Voetgangers zoeken het maar uit. Fietsers worden geacht met gevaar voor eigen leven te slalommen.

-Lood, ethyleen, stikstofverbindingen, roet en stof, zijnde afvalprodukten van het gemotoriseerd verkeer, bedreigen de stedelijke volksgezondheid.

-Gemeenschapsgelden dreigen te worden onttrokken aan sociale woningbouw in saneringswijken (Kinkerbuurt) door de kosten te verhogen door opname van peperdure autogarage-voorzieningen.

-Door het gemeentelijk overloopbeleid, de ontvolking van de kompakte stad en door de expansiedrift van de op de auto afgestemde grootwinkelgiganten, legt de kleine middenstand het af, worden de afstanden de vervoersbehoefte steeds groter om aan je dagelijkse verplichtingen en behoeftes te voldoen en verliest de stad steeds meer haar menselijk gezicht.

-En de heren bestuurders, die zich bij gelegenheid gaarne laten rondrijden in Mercedus Benzen, waarschijnlijk vanwege de dubbelbeschermde cabinekonstruktie en schokvrije bumpers, lijken daarintegen steeds gevoeliger voor de chantage-praktijken van autogebruik-bevorderende ondernemers, die Amsterdam slechts wensen te beschouwen als een lap grond met winstmogelijkheden.

TER INLEIDING

Maandenlang is er gewerkt om op 4 juni j.l. zoveel mogelijk mensen en organisaties bij elkaar te krijgen voor een massaal hoofdstedelijk protest tegen de verkeers-ellende in Amsterdam. Zulke dingen gebeuren nu eenmaal niet vanzelf. Want al zit iedereen in de rotsooi, en ook al verloedert Amsterdam ziender-ogen, er is toch zoiets nodig als organisatie om massaal het gevecht aan te gaan (en te winnen) tegen hen die verantwoordelijk gesteld moeten worden voor deze moordende puinhoop; het gemeentebestuur van Amsterdam.
Na vijf eerder gehouden fietsprotest-tochten, met telkens meer deelnemers, vond eerst nu op die 4e juni de grote doorbraak plaats.
Ondersteund door 51 amsterdamse organisaties gaven 9.000 hoofdstedelingen acte de présence. Daarmee vond op die dag in Amsterdam de grootste fietsdemon-stratie plaats ooit, waar ook ter wereld, gehouden.
Met het oog op de toekomst hierbij het verslag...

AMSTERDAM FIETST
oktober '77

TERZIJDE

BURGEMEESTER POLAK & DE FOUTPARKEERDERS
De fantastische entree van burgemeester Polak in de hoofdstad met z'n krachtige aanpak van het foutgeparkeerde voertuig van kunstenaar Grootveld stemt tot groot optimisme.
Dachten we het al niet dat deze nieuwe burgervader in staat zou zijn een frisse wind te laten waaien binnen het bestuurlijk apparaat?
Dik voor de bakker Wim. En nou nog die 20.000 slordig geparkeerde automobielen aanpakken en je kunt wat ons betreft voorlopig niks fout meer doen.

LEEUWIS FOR PRESIDENT
Een even dikke pluim verdient stadsomroeper Leeuwis (bestuurscontakten) voor zijn zorgelijke uitspraak over de inspraak-elite van beroepa-aktievoerders die de normale democratische besluitvorming verhinderen. Wij zouden overigens liever beroepsquerulanten willen noemen. Lieden met dikbetaalde baantjes bij zulke orga-nisaties als de Kamer van Koophandel, de Federatie City, de Bijenkorf of de Rai. Zij kunnen zich permiteren fraaie diepdrukfoldertjes te maken, de pers te over-laden met sjieke "mailings", een dag in dag uit Bureau te bemannen, wetenschappers voor hun karretje te span-nen (geld stinkt niet). Meer Leeuwis heeft daar terecht geen goed woord voor over. En het siert hem dat hij het heeft aangedurfd dit vast te stel-

WAT VOORAF GING

Als reaktie op de amsterdamse verkeerschaos, de oliecrisis en het toenemend buurtgericht verzet tegen het hoofdstedelijk beleid, ontstond een uniek samenwerkingsverband onder de naam "Gezamenlijke Groepen Amsterdam Autovrij".
Zij presenteerde een plan, ontleent aan een studie van de toenmalige "Lastige Amsterdammer" R.Dufour, waarin een vrijwel autovrije stad als aantrekkelijk alternatief werd voorgesteld. De stad zou alleen toegankelijk zijn voor stadsvriendelijke vervoersmiddelen (openbaar vervoer, aanvullend vervoer daarop en de fiets natuurlijk). Slechts een uitzondering zou verder gemaakt moeten worden voor het sociaal en/of economisch hoogstnoodzakelijke autoverkeer, zoals goederen-, invaliden- en dienstenvervoer. Het overige autoverkeer zou genoegen moeten nemen met een parkeerplaatsje aan de rand van de stad.

Om dit plan enige bekendheid te geven organiseerde Amsterdam Autovrij o.a. een tweetal afsluitakties met autowrakken en besloot zij voor het eerst in de geschiedenis van de hoofdstad tot de organisatie van een massale fietstocht met als startpunt de Dam.
Het was 1974, het jaar van de oliecrisis. De tijd leek meer dan rijp voor een drastische strukturele aanpak van het meest energie-verslorpende massaprodukt van de 20e eeuw, dat tegelijk zo schrijnend het stedelijk milieu heeft aangevreten; de auto. Opinieonderzoeken in dit jaar wezen uit dat een dergelijk aanpak (Amsterdam vrijwel autovrij) grote groepen voorstanders wist te verwerven met name onder binnenstadsbewoners en bejaarden. Zelfs de meerderheid van de gemeenteraad stelde bij stemming in dit jaar vast dat het met Amsterdam die richting op moest gaan.

De gemeenteraadsverkiezingen braken aan en het leek zowaar dat Amsterdam op grond van voornoemde uitspraak en nog veel hardere beloftes vastgelegd in de verkiezingsprogramma's van de "progressieve drie", dat een progressief programcollege de auto daadwerkelijk zou gaan terugdringen.
Gedragen door een krappe meerderheid in de Raad tradt het inmiddels roemruchte "progressief akkoord" in werking. Dit akkoord kon mogelijk op enkele punten mis worden verstaan, maar ten aanzien van het verkeersvraagstuk ontbrak nagenoeg elke multi-interpretabele mogelijkheid; Geen bouw van nieuwe parkeergarages binnen de stad. Geen verkeersdoorbraken. Voorrang openbaar vervoer boven particulier autoverkeer. Vervoersafhankelijkheid terugdringen door het tegengaan van "overloop"ontwikkelingen en city-vorming. Expirimenteren met vergunningensystemen voor noodzakelijk autoverkeer etc. Kortom, het autovrijplan scheen zichtbaar leidraad voor het handelen van dit nieuwe program-college.

Nu, ruim drie jaar later, weten we pijnlijk genoeg hoezeer hier de kluit is belazerd. Waarschijnlijk is zelden in de naoorlogse parlementaire democratie zo onbeschaamd en zo voortdurend kiezersbedrog gepleegd als de afgelopen jaren in Amsterdam. In een binnenkort verschijnende brochure zullen we speciaal daarover een boekje over open doen.
Voor dit verslag beperken wij ons tot deze konstatering als voornaamste oorzaak van de enorme frustraties en gevoelens van machteloosheid bij menigeen die zich voordien, met enig geloof in gerechtigheid, hadden ingezet voor een stadsvriendelijk verkeersbeleid en aanverwante planologische beslissingen.
Enerzijds gesteund door verdeeldheid binnen het gemeentebestuur, waardoor een beerput van partijpolitiek gekonkel en bedrog zichtbaar werd, en anderszijds door zoiets als niet te verzorzelen liefde van de amsterdammer voor z'n stad, herstelde zich de georganiseerde strijdlust in buitenparlementaire kring. Zo ontstaat in die periode een ongemeen fel en breedgevoerd verzet rond de metroaanleg.
In diezelfde jaren werden verschillende massale fietsdemonstraties gehouden met telkens méér deelnemers. Lieten in 1974 nog duizend amsterdammers hun ongenoegen blijken over het gevoerde verkeersbeleid, in 1975 verdriedubbelde dit aantal.

Het was vorig jaar dat Amsterdam Autovrij besloot tot hechte samenwerking met een aantal gelijkgerichte organisaties waaronder de toen pas opgerichte E.N.W.B. en Stop de Kindermoord. Het werd gelijktijdig het geboortejaar van de beweging "Amsterdam Fietst". Een beweging die zich vanaf 4 juni gesteund weet door meer dan 50 hoofdstedelijke organisaties. Zie vlg. bladzijde.

Voorts konstateren we op international niveau identieke bewegingen ontstaan die zich met name verzetten tegen de verloedering van het stedelijk milieu. Tesamen met o.a. de canadese groep "Le Monde à Bicicletta uit Montreal is de 4e juni uitgeroepen tot wereldfietsdag. Tenminste twaalf andere wereldsteden gaven aan deze oproep gehoor, alsmede verschillende andere steden in Nederland.

cijfertjes

zaterdag 11 mei	1974	1.000 deelnemers
zaterdag 15 juni	1974	1.500 deelnemers
zaterdag 12 okt.	1974	2.000 deelnemers
zaterdag 7 juni	1975	3.000 deelnemers
zaterdag 12 juni	1976	4.000 deelnemers
zaterdag 4 juni	1977	9.000 deelnemers

AMSTERDAM FIETST 27 MEI 1978
organisatie-groep "amsterdam fietst" o.z.voorburgwal 80, tel. 23 93 41, gem.giro nr 8383

EISEN

1. Stop bouw parkeergarages binnen bebouwd stedelijk gebied.
2. Aanleg parkeervelden aan de rand van de stad. Uitbreiding tramnet. Stimulering stadsvriendelijke personen- en goederenvervoersalternatieven.
3. Maximum snelheid autoverkeer binnen de bebouwde kom; 20 km. per uur.
4. Uitbreiding fietsfaciliteiten.
5. Zuinig met energie en grondstoffen start met terugdringen autoverkeer.

DOEL

Je hoeft er maar een willekeurige wijk- of buurtkrant op na te slaan om te ontdekken dat er aangaande de verkeerssituatie in Amsterdam een voortdurende strijd gaande is tussen bewoners en het stadsbestuur.
Met welhaast de regelmaat van de klok wordt er ergens in een of andere buurt aktie gevoerd voor bijvoorbeeld een veilige oversteekplaats, wandel-, speel-, of fietsfasciliteiten en tegen parkeeroverlast, geluidshinder of sluipverkeer.

Hoewel de repressief tolerante houding van het stadsbestuur goeddeels verzekert dat een en ander niet al te zeer uit de klauw loopt, blijft de situatie gespannen en komt er geen einde aan. Want al lijkt het hier oppervlakkig te kunnen worden afgedaan met een zebraatje hier en een anti-parkeerpaaltje daar, in feite is hier bij uitstek sprake van symptoombestrijding binnen een totaal verziekt stedelijk verkeerssysteem.

De stad als organisch geheel met z'n beperkte gemeenschappelijk ruimte en z'n maximum aan funkties wordt tot in het bot aangetast door 'n zich onbeperkt vermenigvuldigend vierwielig virus waar antibioticamiddeltjes als zebra's en amsterdammertjes niet tegenop gewassen zijn.

Er bestaat een volkswijsheid dat zegt; zachte heelmeesters maken stinkende wonden. Het lijkt sluitend te passen op de huidige situatie. Ons rest dan ook de vraag hoe de machthebbende geneesheren van de oude zijds voorburgwal gedwongen kunnen worden tot het nemen van maatregelen die tot werekelijke genezing leiden.

In een recente uitgave van de wijkkrant van de Admiralenbuurt lazen we een stukje (zie hieronder) dat aardig weergeeft hoe men tegen deze problematiek aanhikt. Op grond van onze kontakten met een veelheid van soortgelijke groepen en andere ervaringen dekt deze beschouwing de algemene publieke opinie; De stad dreigt een auto-jungle te worden. Wie stopt deze desastreuze ontwikkeling?

Amsterdam Fietst geeft hier antwoord op. Zij stelt de lokale overheid in de hoogste mate verantwoordelijk voor de huidige verschijnslen van auto-terreur en de algemeen ervaren verkeersonleefbaarheid. Ons stadsbestuur heeft de juridische en morele macht en plicht paal en perk te stellen aan de gebruiksmogelijkheden van de auto in de stad. Weigert zij deze maatregelen te treffen, en ontrekt zij zich hierdoor aan haar verantwoordelijkheden, dan dient zij hieromtrent door buitenparlementaire aktie gekorrigeerd te worden.

Bundeling van krachten in de meest praktische zin is hiervoor een eerste vereiste. Enerzijds om voor elkaar zichtbaar te maken hoezeer men zich algemeen slachtoffer voelt van het huidige verkeersbeleid, anderszijds om vanuit dit organisatorische kader op stedelijk niveau een maximum aan pressie te kunnen ontwikkelen.

Sinds de laatste fietstocht weet Amsterdam Fietst zich in staat vele duizenden Amsterdammers te mobiliseren in de strijd tegen de verloedering van het stedelijk (verkeers)-milieu.
Vanuit deze positie richt zich thans alle aandacht op de naderende gemeenteraads-verkiezingen.

Mens + stad + auto = puinhoop

Weer zijn er enige afschuwelijke verkeersongelukken in onze wijk gebeurd. Er zijn terecht acties gevoerd voor betere voorzieningen. Eisen stellen aan de overheid blijft geboden. De politie treedt maar incidenteel op tegen verkeersovertreders. Hermandad laat veelal verstek gaan. Dat werkt overtredingen behoorlijk in de hand.
Maar welke maatregelen ook bedacht worden om de wegen veiliger te maken, het blijft gemorrel in de marge. De auto heeft ons te grazen, met alle gevolgen van dien. Amsterdam verloedert in hoog tempo dankzij de heilige koe vermomt als auto.
De auto en zijn gebruiker terroriseren onze samenleving.
Parkeren wordt overal gedaan: op trottoirs, bij bus- en tramhalten, dubbel en bij de hoek van de straat zodat ieder overzicht (vooral voor kinderen) op het verkeer wordt ontnomen. Het merendeel van de verkeersongelukken vindt dan ook plaats op de kruispunten.
Stad en auto verdragen elkaar slecht. Wie nog de moeite wil nemen om een wandeling door buurt, wijk en stad te maken, zal ervaren dat de tol betaald wordt voor het autogebruik desastreus groot is.
Behalve veel strengere politiecontrole zijn er geen echte oplossingen aan te geven.
De reclamemachine voor de auto ('Blij dat ik rij') draait weer op volle toeren.
Iedere afstand langer dan een paar meter leent zich prima voor autogebruik.
Als er weer zo'n afschuwelijk ongeluk gebeurt, gaan we protesteren bij de wethouder of God mag weten wie. Maar wel met de auto. Zo steekt dat in elkaar. Kortom, er moet zeer snel iets gedaan worden om het allesverwoestende autogebruik te beteugelen. Wie weet wat moet het maar zeggen.

B.B.

WIJKKRANT ADMIRALENBUURT AUGUSTUS '77

DEELNEMENDE ORGANISATIES

1. AMSTERDAM AUTOVRIJ
2. E.N.W.B. AMSTERDAM
3. MILIEUDEFENSIE
4. STOP DE KINDERMOORD
5. STROHALM AMSTERDAM
6. ZOMERSTRAATTHEATER

7. WIJKCENTRUM D'OUDE STADT
8. WIJKCENTRUM JORDAAN
9. WIJKCENTRUM GOUDEN REAEL
10. WIJKCENTRUM DE EILANDEN
11. WIJKCENTRUM CENTUUR
12. WIJKCENTRUM OUD WEST
13. WIJKCENTRUM VONDELPARK/CONCERTGEBOUWBUURT
14. WIJKCENTRUM ADMIRALENBUURT
15. WIJKCENTRUM BOS EN LOMMER

16. BUURTGROEP AMSTELVELD
17. BUURTGROEP DE STERKE ARM
18. BUURTGROEP WESTELIJKE EILANDEN
19. BUURTGROEP HEMELRIJK
20. BUURTGROEP WEESPERZIJDESTROOK
21. BUURTGROEP LEIDSE IN LAST
22. BUURTGROEP WITTENBURG OOSTENBURG
23. BUURTGROEP ZOEF ZOEF
24. BUURTGROEP VEILIG VERKEER BUIKSLOOT

25. WIJKPOST VOOR BEJAARDEN BOUTENSTRAAT
26. WIJKPOST VOOR BEJAARDEN M.HANENBERGSTRAAT
27. WIJKPOST VOOR BEJAARDEN NW.LELIESTRAAT

28. BUURTHUIS CLAVERHUIS
29. BUURTHUIS DE BANNE
30. BUURTHUIS ONS HUIS STAATSLIEDENBUURT
31. BUURTHUIS ONS HUIS OOST
32. BUURTHUIS ONS HUIS MOSPLEIN
33. BUURTHUIS DE KOMEET
34. BUURTHUIS JAN LIGTHART
35. BUURTHUIS DE PIJP
36. BUURTHUIS DE DRIEHOEK/VUURSCHIP
37. BUURTHUIS DE REIGER
38. BUURTHUIS DE WITTE BRUG
39. BUURTHUIS DE VERGULDE EENHOORN

40. OKTOPUS
41. MELKWEG
42. AKHNATON
43. REDAKTIE TONG TONG
44. REDAKTIE GEOGRAFENKRANT
45. BAKFIETSCOOP AMSTERDAM
46. BAKFIETSCOOP AMSTELVEEN
47. P.P.R. AMSTERDAM
48. P.S.P. AMSTERDAM
49. F.J.G. AMSTERDAM
50. P.P.R. AMSTELVEEN
51. P.v.d.A AFDELING BIJLMER/GAASPERDAM
    AFDELING TRANSVAAL/OOSTERPARK

ORGANISATIE

Organisatie-voorbereiding

In februari j.l. besloot Amsterdam Fietst tot een nieuwe protestfietstocht op 4 juni. Deze datum werd mede bepaald in overleg met de canadese milieugroep "Le Monde à Bicyclette". Al gauw zouden zich hierbij een tiental andere wereldsteden aansluiten, evenals verschillende e.n.w.b.afdelingen in Nederland. Wereldfietsdag 1977 was hiermee geboren.

Hoewel Amsterdam Fietst zich in deze opzet bewust en van harte aansloot bij een internationale beweging tegen de verloedering van het stedelijk milieu door de gewelddadige auto-expansie, achtte zij zich primair verantwoordelijk voor de lokale organisatie van genoemd verzet. Waarbij gesterkt door de overtuiging dat in Amsterdam de tijd meer dan rijp is voor de doorbraak naar een massabeweging die zich onverdeeld zal inzetten voor de ombuiging van het als algemeen rampzalig ervaren verkeersbeleid van ons stadsbestuur.
De 4e juni zou dit keerpunt moeten inluiden.

Hiertoe besloot Amsterdam Fietst in een vroegtijdig stadium tot het aanschrijven van ca. 100 haar bekende amsterdamse organisaties en groepen waarvan verondersteld mag worden dat zij zich direkt of indirekt bij de onderhavige problematiek betrokken voelen. Het betreft een lijst van wijkcentra, sociaal-kulturele instellingen, buurtgroepen, jongerencentra, scholen, politieke partijen ed.
Zij ontvingen een verslag van de vorig jaar gehouden fietsmanifestatie en een brief met het verzoek tot aansluiting bij Amsterdam Fietst.
Twee weken daarna volgde een twee mailing ter ondersteuning van het eerste verzoek (zie afschrift hiernaast) met een uitnodiging tot bijwoning van de 1e bijeenkomst van de organisatiegroep.
Vanaf dit moment begon "de machine" pas goed te draaien.

Organisatie-opzet

In totaal 51 organisaties reageerden positief. Een 12-tal daarvan liet zich daarbij vertegenwoordigen binnen de organisatiegroep:

AMSTERDAM AUTOVRIJ
E.N.W.B. AMSTERDAM
MILIEUDEFENSIE AMSTERDAM
STOP DE KINDERMOORD AMSTERDAM
STROHALM AMSTERDAM
ZOMERSTRAATTHEATER
WIJKCENTRUM D'OUDE STADT
WIJKCENTRUM JORDAAN
WIJKCENTRUM CENTRUUR
BUURTGROEP WESTELIJKE EILANDEN
BUURTGROEP LEIDSE IN LAST
JONGERENCENTRUM OKTOPUS

Deze organisatiegroep kwam voor het eerst kompleet bijeen op 20 april j.l. Vanaf dit moment stelde zij zich verantwoordelijk voor het beleid van "Amsterdam Fietst" en de uitvoering daarvan, waarbij uiteraard gesteund door overige sympatiserende organisaties, instellingen, groepen en individuen.
Voor de organisatie van de fietsmanifestatie op 4 juni, besloot zij tot die datum tenminste 1 x per 2 weken bij elkaar te komen. Wijkcentrum d'Oude Stadt stelde hiervoor haar akkomodatie beschikbaar.

Voor de goede gang van zaken werd een koördinator aangesteld, verantwoordelijk voor de verslaggeving ed. en de loop van zaken tussendoor.
Bij de amsterdamse Raad voor Maatschappelijk Welzijn werd een aanvraag ingediend voor uitleuning van een full-time koördinator tijdens de laatste voorbereidings maand. Hierop kregen wij het volgende antwoord: "In antwoord op uw verzoek d.d. 13-4-1977, een begeleider/koördinator beschikbaar te stellen voor de stedelijke fietsdemonstratie berricht ik u dat dit niet mogelijk is. Zoals ik u in een eerder telefoongesprek reeds meedeelde, heeft de R.M.W. getracht mankracht te verkrijgen door het aantrekken van een dienstweigeraar. Dit is jammer genoeg niet gelukt."

w.g. J.Koops, wijkopbouwkonsulent

Deze tegenslag werd opgevangen door twee "half-time" krachten uit eigen kring en extra inspanningen van een ieder daaromheen.

Verloop gebeurtenissen tot aan 4 juni

Om een indruk te geven over de opbouw van hetgeen uiteindelijk heeft geleid tot de omvangrijkste verkeersdemonstratie ooit waar ook gehouden, doen wij hiervan op de vlg. bladzijden chronologisch verslag.

TELEFOONDISTRICT
AMSTERDAM

land van bestemming

AFSCHRIFT VAN
EEN AANGEBODEN
TELEGRAM

kantoor van afzending

Navragen over of verbeteringen
van telegrammen
Telefoon (020) 74 36 22

aantal woorden 45/43

datum en tijd van aanneming 9/5 15.30

betaalwijze	netnummer	abonnee- of postrek.nr.		bedrag betaald ontv.	

Telegram
is opgegeven
door

Opgen. door

wdn-tel. door

cpn nweleliestr 169 amsterdam

stop overplakken affiches amsterdam fietst houden 80 plakploegen gereed om
na 25mei alle verkiezingsaffiches te overplakken zullen deze datum
vervroegen speciaal gericht op cpn affiches indien het overplakken von
uw kant niet wordt gestopt

amsterdam fietst 1977 st.olofspoort 4

T 1 A (duplo) (zwart) (Tfd Asd 2798) - (150.000 - III - 76) - 910 - 606302F

Staatsbedrijf der PTT

Trouw/Kwartet

'Amsterdam Fietst' boos op CPN

Van een verslaggever

AMSTERDAM — De organisatoren van de actie „Amsterdam fietst", die bezig zijn met de voorbereidingen voor een massale fietstocht op 4 juni, zijn verontwaardigd over de CPN, die op vele plaatsen in de binnenstad de affiches van de fietstocht heeft overgeplakt met eigen aanplakbiljetten voor de verkiezingen. „Amsterdam Fietst" heeft de CPN een telegram gestuurd, waarin geëist wordt dat dit overplakken onmiddellijk wordt gestaakt. „Wij hebben 80 plakploegen gereed om na de datum van de verkiezingen (25 mei) de verkiezingsbiljetten met onze eigen affiches te gaan overplakken", aldus het telegram, „maar wij zullen die datum vervroegen en ons dan speciaal op CPN-affiches richten indien het overplakken van uw kant niet wordt gestopt", aldus het telegram.

DONDERDAG 12 MEI 1977

Het Parool,

WOENSDAG 11 MEI 1977

CPN beschuldigd van 'overplakken' affiches

AMSTERDAM (ANP) — De organisatoren van de actie „Amsterdam fietst", die bezig zijn met de voorbereidingen voor een massale fietstocht op 4 juni dit jaar, zijn verontwaardigd over de CPN, die op vele plaatsen in de binnenstad de affiches van de fietstocht heeft overgeplakt met eigen aanplakbiljetten voor de verkiezingen.

„Amsterdam fietst" heeft de CPN een telegram gestuurd, waarin geëist wordt dat dit overplakken onmiddellijk wordt gestaakt.

„Wij hebben 80 plakploegen gereed om na de datum van verkiezingen (25 mei) de verkiezingsbiljetten met onze eigen affiches te gaan overplakken", aldus het telegram, „maar wij zullen die datum vervroegen en ons dan speciaal op CPN-affiches richten, indien het overplakken van uw kant niet wordt gestopt".

NRC HANDELSBLAD Donderdag 12 mei

Fiets-CPN

De CPN heeft de organisatoren van de Actie Amsterdam Fietst gegriefd door de affiches voor een groot fietsgebeuren op 4 juni onder eigen wervingsmateriaal te bedekken. Amsterdam Fietst heeft de CPN telegrafisch gevraagd daarmee te stoppen. Als de communisten moeilijkheden willen kan dat gebeuren. Tachtig plakploegen staan gereed om zich op de verkiezingsbiljetten van de CPN te storten. Amsterdam Fietst was van plan na de verkiezingen alle politieke biljetten onder haar eigen affiches weg te werken.

de Volkskrant van DONDERDAG 12 MEI 1977

korte golf

◆ Dertien dagen voor 25 mei. De organisatoren van de actie „Amsterdam fietst" zijn nijdig op de CPN omdat deze party affiches overplakt. De actiegroep bereidt een massale fietstocht op 4 juni voor, plakt daar affiches voor en ziet deze nooit meer terug. ◆

KRONIEK

6 maart	In overleg met "Montreal" wordt 4 juni uitgeroepen tot wereldfiets(protest)dag 1977.
28 maart	Circa honderd amsterdamse organisaties ontvangen een verslag van de vorig jaar gehouden fietsmanifestatie met de oproep zich aan te sluiten bij Amsterdam Fietst.
11 april	Een tweede 'mailing' gaat de deur uit, ditmaal vergezeld van een uitnodiging voor de eerste bijeenkomst van de organisatiegroep. Zie bijlage 1.
20 april	1e bijeenkomst van de organisatiegroep. 20 organisaties hebben inmiddels hun steun toegezegd. Globale opzet van de fietsdag wordt vastgelegd: Start 13.00 Beursplein. Fietsroute van 7 à 8 km. door stad. Slotprogramma in Vondelpark. Een aantal artiesten/groepen van faam worden schriftelijk uitgenodigd voor een optreden tijdens slotprogramma. Er wordt een globale begroting opgemaakt van de kosten. Vier hoofdstedelijke milieugroepen stellen zich elk garant voor f.300,- Bij het Bureau Coördinatie Milieuhygiene te Amsterdam wordt een subsidiebijdrage gevraagd van f.2000,-(Zonder sukses overigens, bladzijde 16) Affiche-ontwerpen worden goedegekeurd, oplagen bepaald en verspreid/plakdata vastgelegd. Bij de Raad voor Maatschappelijk Welzijn wordt een koordinator aangevraagd voor tijdelijke uitlening.
2 mei	Eerste plakronde vindt plaats. Circa twintig plakploegen verspreiden tesamen 8,000 affiches.
4 mei	2e bijeenkomst van de organisatiegroep. 35 organisaties hebben inmiddels hun steun toegezegd. De "bakfiets-coöperatie-leden" worden aangeschreven met het verzoek deel te nemen aan de fietstocht. Amsterdam Noord (verkeeragroep Veilig Verkeer) vraagt Amsterdam Fietst haar stadsdeel bij de route te betrekken. Een vertegenwoordigster van "Le Monde à Bicyclette" uit Montreal woont de vergadering bij voor nader overleg. Internationaal fietsaffiche wordt bijgedrukt aan de deelnemende wereldsteden. Besloten wordt tijdens fietstocht de verkeersslachtoffers te herdenken door gedurende enkele minuten met fietsen en al op de straat te gaan liggen in de vorm van een gigantisch kruis. Plaats: Museumplein. Treumann, Polak en Westerterp worden uitgenodigd aanwezig te zijn en het woord te voeren tijdens de slothijeenkomst in het Vondelpark.
9 mei	Persconferentie. De eerste per-mailing gaat de deur uit (zie bijl.2) gericht aan 74 kranten, weekbladen, periodieken, radio & tv-verkeersrubrieken (zie overzicht bijl.3) Conflict met de amsterdamse C.P.N. aangaande overplakken van haar verkiezingsaffiches over fietstochtaffiches. Amsterdam Fietst besluit tot tegenmaatregelen indien zij deze activiteit niet stopt. (Zie hierna)

FIETS

wij fietsen mee, u ook?

TEGEN DE VERKEERSELLENDE OP

ZATERDAG 4 JUNI

- *massale demonstratie voor een leefbaar Amsterdam*
- *vertrek 1 uur beursplein.*

SLOTMANIFESTATIE IN VONDELPARK !!!

KRONIEK (VERVOLG)

11 mei	3e bijeenkomst van de organisatiegroep. De fietsroute wordt definitief vastgesteld, waarin opgenomen het noordelijk stadsdeel via de IJtunnel. In deze week wordt het Bureau Algemene Zaken van Amsterdam van dit besluit op de hoogte gesteld. Tevens wordt vergunning aangevraagd voor toestemming slotmanifestatie in Vondelpark. De vier grote stedelijke milieugroepen plus de gezamenlijke wijkcentra krijgen de opdracht met elkaar een eisenpakket te formuleren, ter presentatie in het Vondelpark. Een en ander zal nader worden toegelicht in een documentatiemap die tijdens de manifestatie in een oplage van 3000 stuks verspreid zal worden. Er gaat een brief de deur uit naar een twintigtal internationale milieugroepen met een verzoek tot voortzetting van de samenwerking, zo mogelijk met een internationale afsluitaktie op 10 oktober.
18 mei	4e bijeenkomst van de organisatiegroep. 41 organisaties hebben inmiddels hun steun toegezegd. Westerterp en aankomend burgemeester Polak delen mee niet aanwezig te zullen zijn op 4 juni. Zie bijlagen 4 & 5. Wethouder Treumann laat nog niets van zich horen. Amsterdam Fietst bedreigt een voortijdig faillissement. Zonder een cent in kas zijn de onkosten reeds gestegen tot boven de 4 duizend gulden. Alle deelnemende organisaties worden nogmaals verzocht een financiele bijdrage te storten. Er worden Amsterdam Fiets-vaantjes gemaakt door leerlingen van de lerarenopleiding Handenarbeid. De voorpubliciteit via wijkkranten en anderssoortige periodieken komt op gang (Zie bijl. 6 & 7 Deelnemende groepen en individuele betrokkenen ontvangen een enquete-formulier met opwekkende bedoelingen. Zie bijlage 8 Besloten wordt meerdere (eigen) fotograven de fietsmanifestatie vast te leggen met het oog op evt. te houden fototentoonstelling en toekomstige publikaties.
25 mei	In het Amsterdams Stadsblad wordt een prijsvraag afgedrukt. De jeugdige lezer wordt daarbij verzocht een "fiets-strip" (zie bijlage 9) af te maken en voor 4 juni op te sturen naar Amsterdam Fietst. Een van de resultaten van deze voorpubliciteitscampagne treft u aan op bijl. 10 6.000 strooifolders waarin o.a. deze strip is opgenomen, worden de komende dagen op drukke punten in de stad verspreid, alsmede op enkele scholen.
26 mei	5e bijeenkomst van de organisatiegroep. 44 organisaties hebben inmiddels hun steun toegezegd. De tweede en laatste plakronde vindt op deze dag ná de verkiezingen plaats. Naar schatting 75 plakploegen verspreiden tesamen ca. 30.000 kleine, middelgrote en supergrote affiches. Zie hiernaast.

Uit protest op de pedalen

Fietsdemonstratie niet door IJtunnel

Trouw 3-6-77

Van een onzer verslaggevers

AMSTERDAM — De IJ-tunnel is verboden terrein voor de fietser, ook komende zaterdag 4 juni wanneer in Amsterdam de „wereldfietsdag" georganiseerd wordt. Het gemeentebestuur heeft geen toestemming gegeven om duizenden fietsende demonstranten een vrije baan onder het IJ door te geven.

De „wereldfietsdag", georganiseerd door de groepering „Amsterdam fietst", zal voor de tweede achtereenvolgende keer plaats vinden. Vorig jaar werd er al op grote schaal „demonstratief" gefietst in Amsterdam en ontstonden er grote opstoppingen. De protesttocht, die morgen om 13 uur van start gaat, zal vermoedelijk nog groter van omvang zijn en zal daarmee voor een nog grotere verkeersdrukte zorgen. Bovendien zal de Amsterdamse actie gevolgd worden door soortgelijke demonstraties in vele andere wereldsteden als Montréal, Parijs, Sydney, Londen, New York, Stockholm, Mexico, Philadelphia, Caracas en San Francisco. „Heel de wereld fietst mee", zeggen de organisatoren dan ook.

Dat het zaterdag in de binnenstad van Amsterdam tot een groot verkeersknooppunt zal komen, is een effect dat „Amsterdam fietst" welbewust voor ogen staat. Amsterdam Autovrij, de ENWB, stop de Kindermoord, Vereniging Milieudefensie en alle andere groepen, die zich in „Amsterdam fietst" hebben verenigd, constateren dagelijks dat je je te voet, per fiets of met het openbaar vervoer nauwelijks buitenshuis moet laten zien. „Het lijkt wel alsof de straten alleen maar van auto's zijn. Spelen of fietsen op straat is vaak erg gevaarlijk. Wij vinden dat dat moet veranderen. Wij vinden dat de auto's zoveel mogelijk uit de stad moeten, dat de mensen veel beter kunnen lopen, de fiets of de tram kunnen pakken."

Menselijk gezicht

Amsterdam dreigt in hoog tempo haar menselijk gezicht te verliezen, vinden de fietsliefhebbers. „IJzeren paaltjes moeten thans de mensen beschermen tegen het oprukkend blik. Niet letterlijk duizenden slachtoffers per jaar die het vege lijf niet op tijd wisten te redden. Zestig procent van alle Amsterdamse huishoudens beschikt niet over een eigen auto. Toch verhinderen deze cijfers niet dat Mokum verdergaand opgeofferd wordt aan op de auto afgestemde voorzieningen. Met alle schrikwekkende gevolgen van dien."

Het wordt dus een „boze fietstocht", tien kilometer lang peddelen uit protest, met z'n mogelijk wel vijfduizenden je erger en. „Wij gunnen ieder z'n genoegen, ieder z'n zogenaamde vrije vervoerskeuze. Maar niet ten koste van onszelf en onze stad. Wij richten onze woede echter in de eerste plaats tegen het falend overheidsbeleid: een overheid die aan de ene kant mooie praatjes verkoopt over verstandig gebruik van energie en reductie van het autoverkeer en aan de andere kant weigert structurele maatregelen te treffen." Als beweegreden om er morgen om 13 uur op het Beursplein bij te zijn, wordt opgegeven te zorgen dat Amsterdam „weer een beetje van ons wordt, van jou en van iedereen die er woont of werkt.

Route

Omdat de gemeentelijke overheid van mening is dat de IJtunnel voor fietsers een te slecht wegdek heeft en dat de fietsdemonstratie in deze tunnel bovendien een doorgaande route zou blokkeren, vindt de tocht hoofdzakelijk in de oude stad plaats: van het Beursplein via de Dam, Raadhuisstraat, Rozengracht, de Clercqstraat, Bilderdijkstraat, Kinkerstraat, Marnixstraat, Leidseplein, Weteringschans, Vijzelstraat, Herengracht, Spiegelstraat, Rijksmuseum. Op het Museumplein wordt een dodenherdenking voor de verkeersslachtoffers gehouden, waarbij de demonstrerende fietsers languit op de grond gaan liggen en zo een groot kruis vormen. Daarna zullen zij naar het Vondelpark fietsen, waar om 15 uur een slotprogramma met medewerking van onder anderen Jenny Arean, Yoka Beretty en Koos Hak wordt georganiseerd. Als sprekers zijn uitgenodigd minister Westerterp, minister Vorrink, wethouder Treumann, de nog niet geïnstalleerde burgemeester Polak en staatssecretaris Van Hulten, maar geen van hen lijkt inderdaad te verschijnen. Wel zal een eisenpakket aan de verzamelde fietsers worden voorgelegd, dat in de vorm van een motie aan het gemeentebestuur zal worden aangeboden.

Demonstratieve fietsoptocht mag niet door de IJtunnel

PAROOL 4-6-77

(Van onze raadsverslaggeefster)

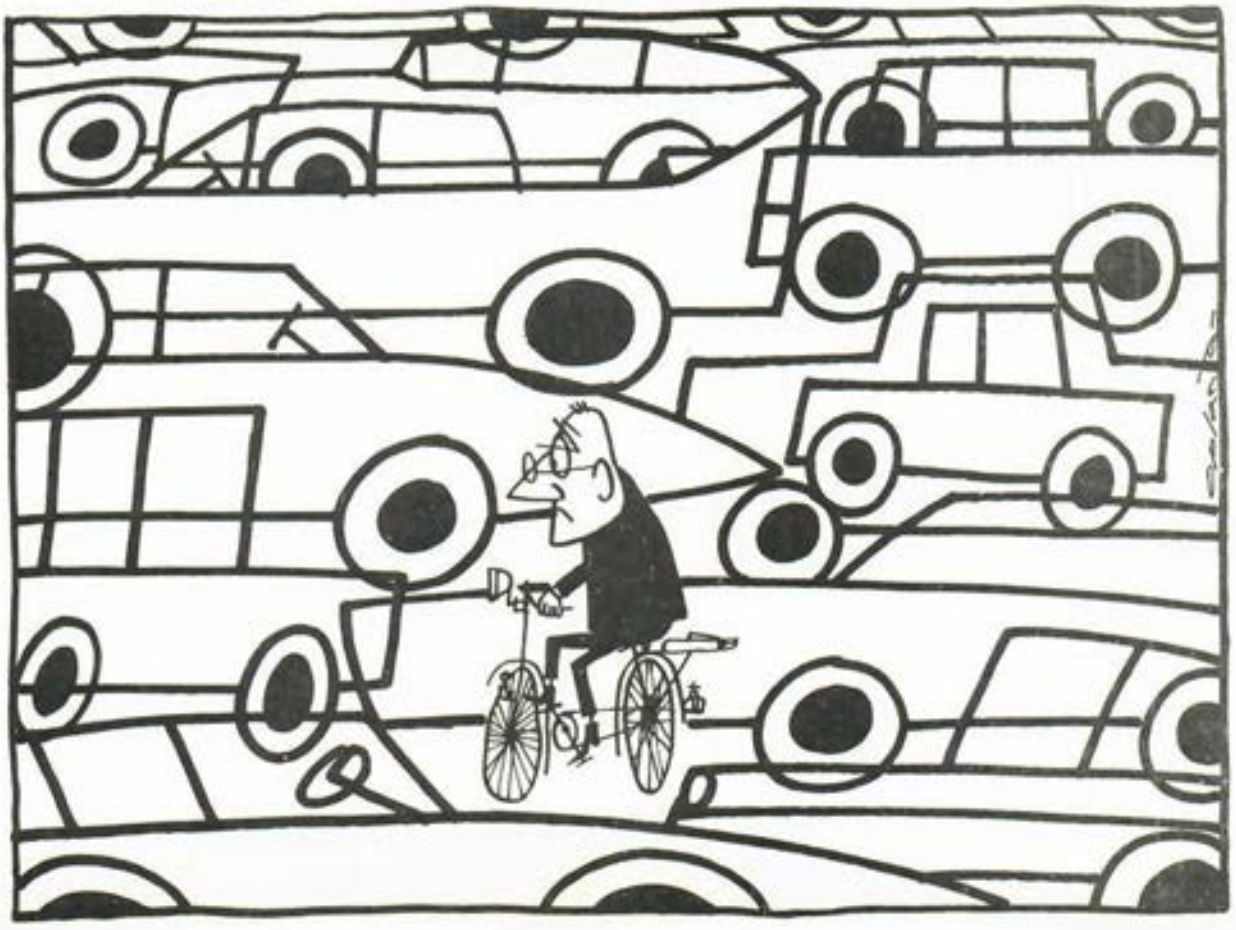
AMSTERDAM — B en W van Amsterdam hebben geen toestemming gegeven voor een demonstratieve fietsoptocht door de IJtunnel. B en W hebben bezwaren hiertegen omdat de IJtunnel dan enige tijd niet te gebruiken zou zijn door politie, brandweer en GG en GD. Ook het busvervoer van en naar Amsterdam-Noord zou hiervan ernstige hinder ondervinden. Ten slotte hebben B en W ook bezwaar met het oog op de eigen veiligheid van de demonstranten.

Zij zeggen dit in een vanochtend uitgegeven persverklaring als reactie op de verontwaardiging van de organisatiegroep „Amsterdam fietst" die de tocht heeft georganiseerd. De tocht zal morgen worden gehouden en is bedoeld om te demonstreren tegen de slechte bereikbaarheid van Amsterdam-Noord, aldus de organisatoren. Maar B en W zeggen dat dit onjuist is en dat in de aanvraag voor de demonstratie vermeld is dat deze gericht is tegen de verkeersonleefbaarheid in het algemeen. Ook ontkennen B en W dat hun verbod laat komt, zoals de organisatiegroep zegt.

Door „Amsterdam Fietst" is een nieuwe route gemaakt tussen Beursplein en Vondelpark. Vertrek kwart over één vanaf het Beursplein. De nieuwe route is goedgekeurd. In het Vondelpark zal de wisseltrofee '77 worden uitgereikt aan Ome Leen van de Leidsebuurt voor zijn actie tot behoud van de buurt-fietsreparatie-inrichting. Wethouder Treumann is de „Roestige Kraaienpoot" toegekend „wegens zijn streven de stad vol te bouwen met parkeergarages". Treumann zelf zal niet aanwezig zijn, maar is bereid tot overleg. De binnenstad zal morgen met vertraging in het verkeer moeten rekenen.

KRONIEK (VERVOLG)

1 juni	6e bijeenkomst van de organisatiegroep 51 organisaties hebben inmiddels hun steun toegezegd Het antwoord van wethouder Treumann (verkeerszaken) is binnen; hij weigert zonder nadere verklaring op 4 juni aanwezig te zijn. Zie bijlage Het hoofd van de politie (Samkalden) weigert toestemming IJtunnelroute. Amsterdam Fietst kiest onder protest andere route en maakt dit bekend aan de pers . Zie hiernaast Met behulp van geluidsinstallatie op vrachtwitkar wordt deze en de volgende dagen tot en met 4 juni door de stad getrokken ter verspreiding van de laatste strooibiljetten. Organisatorisch worden de laatste voorbereidingen getroffen. Het draaiboek is klaar.
4 juni	Wereldfietsdag in Amsterdam 1977 Na afloop wordt een persverklaring doorgegeven aan het A.N.P.
8 juni	Evaluatiebijeenkomst van de organisatiegroep



(16)

Gemeente Amsterdam

Stadhuis, O.Z. Voorburgwal

Telefoon 21 44 55

Men wordt verzocht bij het antwoord nauwkeurig de datum, het nummer en de afdeling van deze brief te vermelden en slechts één onderwerp per brief te behandelen.

Amsterdam Fietst,
Sint Olofspoort 4,
Amsterdam.

Afd. Bur. No. 3C.20. Bijlagen 20
Onderwerp C.M.H.

Uw brief 24 april 1977 Datum 5 juli 1977

Naar aanleiding van uw brief van 24 april 1977 aan het Bureau Coördinatie Milieuhygiëne, delen wij u mede te hebben besloten dat de door u georganiseerde fietsmanifestatie op 4 juni 1977 niet in aanmerking komt voor een financiële bijdrage van onze gemeente.

Weliswaar is in de begroting voor 1977 een post "kosten verband houdende met de bevordering van milieubesef" opgenomen, maar deze post strekt er vooral toe activiteiten van meer educatieve aard financieel te ondersteunen. Wij denken hierbij bijvoorbeeld aan milieu-tentoonstellingen en voorlichtingsbrochures. Voor manifestaties als door u georganiseerd geldt dit niet.

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam,

secretaris burgemeester

FINANCIËN

De manifestatie heeft meer dan 5 mille gekost. Een gigantisch bedrag voor een organisatie die met 0 cent in kas met de voorbereidingen begon.
In werkelijkheid vormt dit bedrag echter nog maar een schijntje van de werkelijke kosten.
- o) Zo stelde het wijkcentrum d'Oude Stadt gratis haar akkomodatie ter beschikking.
- o) Zo nam het Zomerstraattheater de kosten, verbonden aan de slotmanifestatie in het Vondelpark, voor eigen rekening.
- o) Zo werkten artiesten, even als trouwens alle overige medewerkers binnen Amsterdam Fietst, financieel geheel belangeloos mee.
- o) Zo betaalden enkele leerlingen van de lerarenopleiding uit eigen zak de zelf ontworpen fietsvlaggetjes en spandoeken, en werden "vriendenprijzen" berekend voor geleverd drukwerk.

Desondanks liepen de resterende kosten (voornamelijk op het vlak van papier, drukwerk en porti) op tot voornoemde 5 duizend gulden.
Het komt ons veelbetekenend voor dat Amsterdam Fietst hier uiteindelijk eenzelfde bedrag aan inkomsten tegenover heeft kunnen plaatsen door bijdragen uitsluitend uit eigen kring.

Inkomsten

Opbrengst kollekte 4 juni		f. 2.749,94
Giften particulieren via giro A 8383		f. 304,50
Giften groepen & instellingen;		
Amsterdam Autovrij	f.300,--	
E.N.W.B.	f.300,--	
Milieudefensie	f.300,--	
Stop de Kindermoord	f.300,--	
Wijkcentrum d'Oude Stadt	f.100,--	
Wijkcentrum Jordaan	f. 50,--	
Wijkcentrum Watergraafsmeer	f.100,--	
Wijkcentrum Ceintuur	f. 50,--	
Wijkcentrum Gouden Reael	f. 50,--	
Wijkcentrum Westelijke Eil.	f. 50,--	
P.P.R. Amsterdam	f. 50,--	
Buurth.De Komeet/Monie Dekkers	50,--	
Aktiegroep Amstelveld	f. 50,--	
Weesperzijdestrookgroep	f. 50,--	
Recyclinggroep "Kurk"	f.100,--	
Redaktie Tong Tong	f. 2,50	
Subtotaal giften groepen/instellingen		f. 1.902,50
Nadelig saldo aug.'77		f. 151,49
Totaal		f. 5.108,43

Uitgaven

Portikosten		f. 478,45
Drukwerkkosten;		
32.000 A4 affiches	f. 672,--	
16.000 A4 internat.aff.	336,--	
6.000 A4 stripfolders	126,--	
6.000 A3 affiches	1.149,32	
50 vierluiken zeefdruk	300,--	
3.000 dokumentatie-mappen	930,--	
divers drukwerk waaronder notulen,konvokaties,mailings	355,53	
off-set platen	232,23	
diverse (zeef)drukmatrialen	153,70	
Subtotaal drukwerk		f. 4.254,78
Lay-outmatriaal, foto's		f. 70,--
Geluidsinstallatie-huur & batterijen		f. 53,--
900 monddoekjes		f. 120,--
Trofee-inscriptie en prijzen (strips)		f. 55,95
Bakfietsband, stokken, precario		f. 76,25
Totaal		f. 5.108,43

De fietsdemonstranten tijdens hun dodenherdenking op het Museumplein in Amsterdam.

HET PARCOUR (-L 7)

Protesterende fietsers legden verkeer stil

(Van een onzer verslaggevers)

AMSTERDAM — De Amsterdamse binnenstad is zaterdagmiddag enkele uren in het bezit geweest van ongeveer vijfduizend fietsers. Zij hielden een demonstratie vóór de fiets en tegen de auto. Een dergelijke tocht werd ook in Rotterdam gehouden en in andere, ook buitenlandse steden. De kilometers lange stoet legde het autoverkeer geruime tijd stil.

Een aantal automobilisten kon dit niet verkroppen en vuurde scheldkannonades af op de fietsers: „Rotzakken, vanavond vragen jullie weer een lift" riep een van hen.

Ook niet alle voetgangers waardeerden de stoet van zingende fietsers. Een vrouw die vergeefs probeerde een tramhalte te bereiken, riep ten minste uit: „Wat een rotstad, als je niet voor de auto's hoeft te stoppen dan moet je het voor de fietsen doen."

Op het Musemplein vond een dodenherdenking plaats. De fietsen werden op straat gelegd en hun berijders strekten zich naast hun vervoermiddel uit. Op deze wijze vormden de demonstranten een groot kruis.

In een grafrede herdachten de demonstranten de slachtoffers van het autoverkeer. Aan het slot werd iedereen opgeroepen te laten horen hoe muzikaal een fietsbel kon klinken.

De fietstocht eindigde in het Vondelpark. Daar nam men een motie aan, waarin werd gevraagd om uitbreiding van het openbaar vervoer: een maximum snelheid van twintig kilometer voor auto's in de binnenstad: het maken van parkeervoorzieningen aan de stadsrand en het aanleggen van fietspaden.

De uitgenodigde verkeerswethouder van Amsterdam was niet aanwezig en met applaus begroetten de demonstranten het bericht dat fietsdemonstranten in Rotterdam waren toegesproken door de burgemeester en een wethouder en dat in Rotterdam bovendien was toegezegd dat er jaarlijks drie fietsroutes zouden worden aangelegd.

„Blijf fietsen en laat je niet inblikken", kregen de Amsterdamse demonstranten aan het eind van de manifestatie als advies.

PUBLICITEIT

Vanaf de voorbereidingsstart is gebruik gemaakt van eigen briefpapier. De eerste publicitaire akties vonden plaats eind maart, begin april toen ca. 100 amsterdamse organisaties tot twee maal toe werden aangeschreven. 75% daarvan ontving gedurende de hele voorbereidingstijd alle stukken (notulen ed.) aangaande het verloop.

Begin mei ontvingen de media (inkl. buurt en wijkkranten) een eerste persmailing. Begin juni gevolgd door een aanvullend persbericht.

AFFICHES

Amsterdam Fietst affiche
Ontwerp : bas jansmaat
Formaat : A4
Oplage : 32.000 ex.
Kleuren : zwart en rood
Drukkerij : wijkcentrum d'Oude Stadt
Verspreid : via plakploegen

Heel de wereld fietst mee affiche
Ontwerp : sekretariaat
Formaat : A4
Oplage : 16.000 ex.
Kleuren : zwart en rood
Drukkerij : wijkcentrum d'Oude Stadt
Verspreid : via plakploegen & doc.map

Ik fiets mee, u ook? affiche
Ontwerp : maarten kloos
Formaat : A3
Oplage : 6 x 1000 ex.
Kleuren : geel en blauw
Drukkerij : De Bevrijding
Verspreid : via plakploegen

4-luik
Ontwerp : peter gielen
Formaat : 90 x 400 cm.
Oplage : 50 ex.
Kleuren : rood en blauw
Drukkerij : zeefdrukkerij oktopus
Verspreid : via plakploegen

In de laatste week werden 6.000 stripfolders op drukke punten in de stad verspreid.

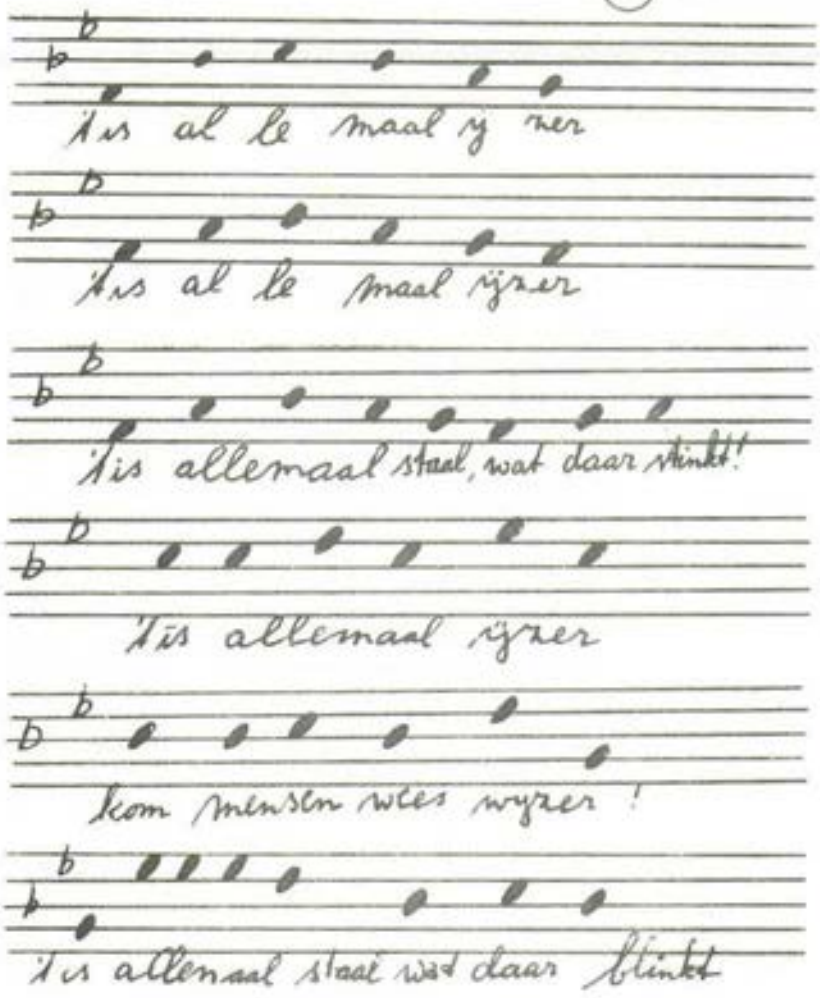
Met radio Stadt en het Amsterdams Weekblad werden vooraf afspraken gemaakt omtrent voor- en napubliciteit.

Amsterdam Fietst was te gast in een tweetal aktualiteitenrubrieken voorafgaande aan de fietstocht. Tijdens de fietstocht waren tenminste twee radioomroepen aanwezig, alsmede het nos-teevee-journaal. Volgens afspraak was Amsterdam Fietst in de studio van radio Stadt voor een life-uitzending vlak na afloop van de fietstocht.

NAPUBLICITEIT

Nagenoeg alle regionale en landelijke dagbladen besteedden aandacht aan de gebeurtenis in A'dam met een foto van de dodenherdenking op het Museumplein. Ook de motie kreeg in de meeste gevallen aandacht. Alleen het Parool maakte er werkelijk een potje van, maar dat kunt u beter zelf beoordelen. Zie betreffende kranteknipsel hiernaast.

WANNEER	WAT	HOE	GERICHT OP/AAN	VERDELING AFFICHES	TOTALEN
28 maart	oproep deelname	post	100 a'damse org.	-----	-----
12 april	idem (herhaling)	idem	idem	-----	-----
2 mei	plakaktie	20 plakploegen	wilde verspreiding	per plakploeg; ca. 400ex. A4 Adam fietst	8.000 ex.
9 mei	persbericht	post	74 wijk/stad/land media	-----	-----
26 mei	plakaktie	75 plakploegen	centraal gekoordineerd; stad werd verdeeld in 75 plarayons	per plakploeg; ca. 300ex. A4 Adam fietst ca. 50ex. A4 Internat. ca. 80ex. A3 Ik fiets mee Vierluiken	24.000 ex. 4.000 ex. 6.000 ex. 50 ex.
28 mei	verspreiding stripfolder	6 bakfietsploeg.	drukke punten stad	6x 1000 ex.	6.000 ex.
1 juni	persbericht (aanvullend)	post	dagbladen/radio/teevee	-----	-----
4 juni	slotkommunique	telefonisch	a.n.p.	-----	-----


't is al le maal ÿ zer
't is al le maal ÿzer
't is allemaal staal, wat daar stinkt!
't is allemaal ÿzer
kom mensen wees wyzer!
't is allemaal staal wat daar blinkt

AMSTERDAMS STADSBLAD 8 JUNI 1977, FOTO LEX VAN LOT

Een met spandoeken uitgeruste groep fietsdemonstranten voor de plaats van vertrek, het Beursplein.

DE DAG ZELF

07.00 uur De laatste voorbereidingen worden getroffen. Met name moeten er nog 3.000 documentatiemappen vergaard en geniet worden.

12.30 uur De organisatoren verzamelen zich op het Beursplein. Vanuit de organisatie-kar start de kollekte en verkoop van de informatiemappen.
Een aantal straatmuzikanten geven spontaan een concert(je) op het plein.

13.00 uur Van alle kanten stromen de fietsers toe. Het Beursplein staat stampvol.

13.10 uur Bij de organisatiekar komen berichten binnen dat het vol staat tot voorbij de Dam. Het verkeer zit muurvast.

13.15 uur Sein tot vertrek. De kop van de stoet worstelt zich door de wachtende massa richting Raadhuisstraat, begeleid door een politiewagen om de volgende route af te leggen:
Beursplein. Dam. Mozes en Aaronstraat. Raadhuisstraat. Rozengracht. de Clerqstraat. Bilderdijkstraat. Kinkerstraat. Marnixstraat. Leidseplein. Weteringschans. Weteringcircuit. Vijzelgracht. Vijzelstraat. Herengracht. Nieuwe Spiegelstraat. Spiegelgracht. Rijksmuseum. Museumstraat. Honthorststraat. Jan Luykenstraat. Hobbemastraat. Stadhouderskade. Vondelpark.

14.00 uur De laatste fietsers voegen zich in de stoet. De kop van de stoet bereikt inmiddels de kruising Kinkerstraat/Marnixstr.

15.00 uur De Spiegelgracht blijkt als sluis te werken. De stoet wordt uit elkaar gerukt. De kop van de stoet arriveert op het Museumplein.

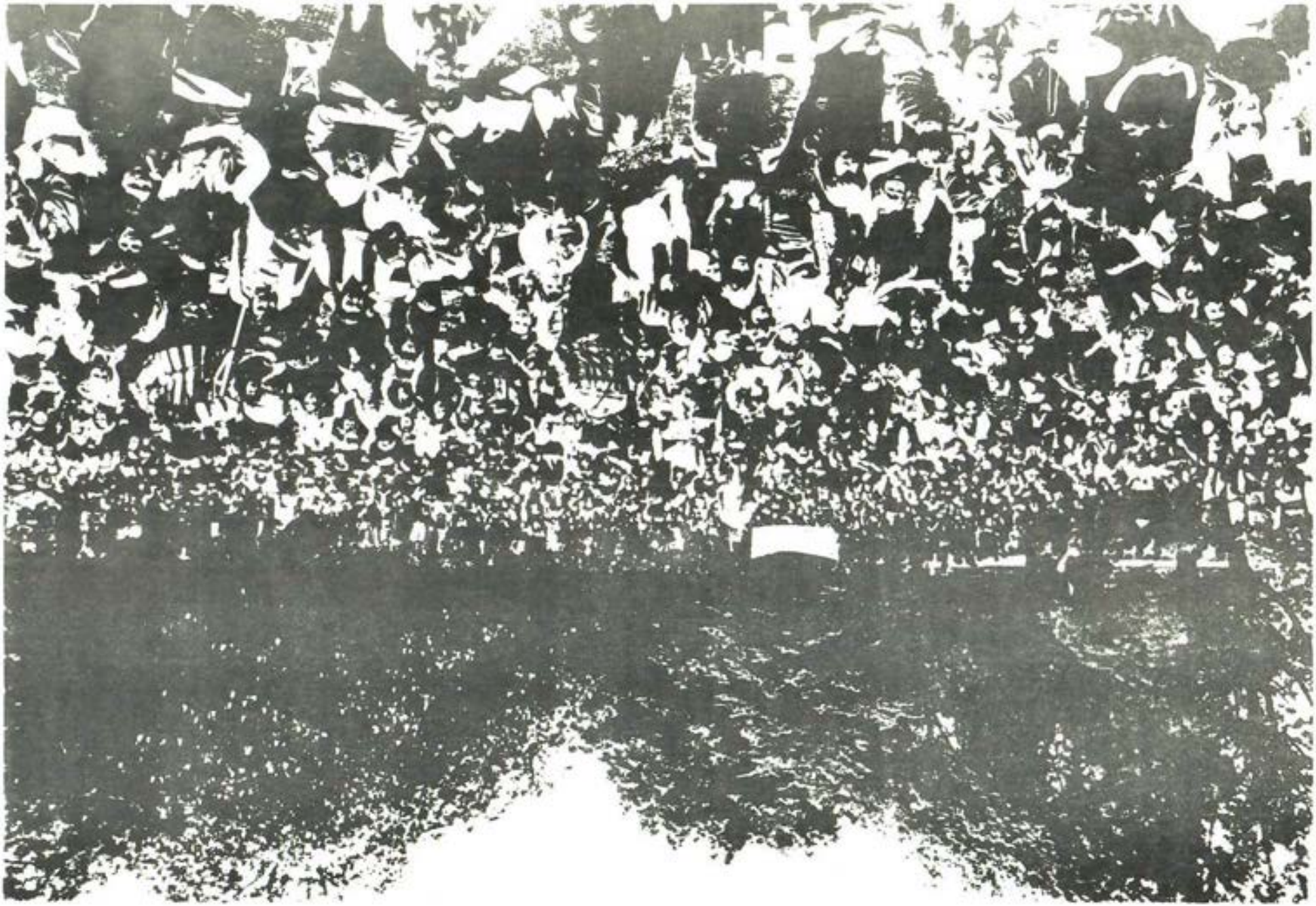
15.20 uur Driekwart van de stoet is binnen. Met het oog op het tijdschema besluit de organisatie tot het sein voor de dodenherdenking. De duizenden deelnemers strekken zich uit op de straat en via de geluidsinstallatie wordt de volgende rede uitgesproken;

dood...
dood...
dood...
doden...
duizenden doden...
duizenden doden en gewonden...
ieder jaar...iedere week...iedere dag...
duizenden, tienduizenden doden en gewonden...dankzij wanbeleid...dankzij de verering van de blikken heilige koe...dankzij verwaarlozing van het openbaar vervoer...dankzij achterstelling van de voetganger en langzaam verkeer...dankzij achterstelling van de mens...
nee, hij mag niet lopen...
hij mag niet spelen...
hij mag niet fietsen...
hij mag niet leven...
nee, eerst vergassen en dan wegfrommelen tussen radiator en schokvrije bumper...dat is zijn lot...
en daarna...?
daarna zullen de overlevenden, een klein aantal slechts en grotendeels verminkt, in energiearmoede overblijven...

sta daarom op!
en laat horen dat de muziek van een fietsbel, aangedreven door slechts beterhammen met hagelslag, het lawaai van bandengegier zal overstemmen...
sta op...bel...en fiets voor je leven...

15.25 uur De massa beweegt zich richting Vondelpark, waar na vijf minuten de eerste fietsers arriveren.

15.45 uur Drie kwartierachter op het oorspronkelijke tijdschema, terwijl de fietsers het park nog binnenstroomden startte het Vondelparkprogramma.



VONDELPARK

09.30 uur Opbouw podium in Vondelpark op het grasveld tussen het blauwe theehuis en de van Eeghenstraat.
Drangkekken worden geplaatst waartegen de fietsen van de deelnemers kunnen worden geplaatst.
Naast het podium wordt een G.V.B.bus geparkeerd waarbinnen zich een foto-tentoonstelling bevindt welke een overzicht geeft van het (indrukwekkende) werk van het Zomerstraattheater.
Naast de bus wordt een stalletje opgebouwd voor de verkoop van frisdrank ed.

14.45 uur De Amsterdamse Blaas Kompany begint alvast met haar muziekprogramma in de verwachting dat de eerste fietsers al spoedig zullen arriveren.

15.30 uur Drie kwartier later dan verwacht arriveert de kop van de stoet.

15.45 uur WELKOMSTWOORD AMSTERDAM FIETST
Namens Amsterdam Fietst heet Luud Schimmelpennink allen hartelijk welkom en maakt bekend door hoevelen deze manifestatie wordt ondersteund, te weten 51 amsterdamse organisaties, terwijl 9.000 metterdaad vandaag hebben meegefietst.

AMSTERDAMSE BLAASKOMPANY
Enige liederen worden ten gehore gebracht waaronder het solidariteitslied.

INDIENING MOTIE
De door de gezamenlijke wijkcentra en vier stedelijke milieugroepen samengestelde motie wordt met algemene instemming en enthousiasme aangenomen;
1. Stop bouw parkeergarages binnen bebouwd stedelijk gebied.
2. Aanleg parkeervelden aan de rand van de stad. Radikale uitbreiding tramnet. Stimulering stadsvriendelijke personen- en goederenvervoers-alternatieven.
3. Maximale snelheid autoverkeer binnen de stad 20 km/u.
4. Herindeling bestaande verkeersruimtes ten voordele van met name de fietsers. Stallingsmogelijkheden voor de fiets door de gehele stad.
5. Zuinig met energie en grondstoffen begint met de aanpak van de auto.

MONTREAL GROET AMSTERDAM
Een woordvoerder van de canadese milieugroep Le Monde à Bicyclette voert het woord en wijst onder meer op de internationale verbondenheid en het zich overal manifesterende groeiende verzet tegen de auto-terreur.

WOORDVOERDER WIJKCENTRA *
Namens de negen deelnemende wijkcentra voert Frank van Dorp het woord met name ter toelichting van punt 1 van de motie.

WOORDVOERDER AMSTERDAM AUTOVRIJ *
Idem geschiedt ten aanzien van punt 2 van de motie door Peter Blok.

WOORDVOERDER F.N.W.B. *
Paul Rijkers van deze fietsvakbond ligt met name punt 3 van de motie toe.

OPTREDEN CABARETGROEP DR.FRITZ
De groep voert enige sketches op en besluit met een speciaal voor deze gelegenheid gekomponeerde meezinger over de heilige koe: "heel a'dam wordt overreden
en de auto wordt aanbeden
tot mem erin is overleden"

WOORDVOERDER MILIEUDEFENSIE *
Voorzitter Paul Knipschild van Milieudefensie licht in een korte toespraak met name het laatste deel van de ingebrachte motie toe.

PRIJSUITREIKING
De inzenders van de onaf-gepubliceerde strip in het Amsterdams Weekblad, ontvangen elk een stripboek naar keuze.

ONTMOEDIGINGSTROFEE VOOR TREUMANN
Wethouder Treumann verdient de twijfelachtige eer dit jaar door Amsterdam Fietst te zijn uitverkoren tot winnaar van de ontmoedigingstrofee "De roestige Kraaiepoot". Hij bevindt zich hierdoor in het hem niet onbekende gezelschap van dhr.Bons (Koninklijke Bijenkorf Beheer) die vorig jaar deze trofee in ontvangst mocht nemen.
De jury is unaniem. Treumann verdient dit jaar de trofee voor zijn "onvermoeibaar streven de stad vol te (willen) bouwen met parkeergarages, in flagrante tegenspraak met zijn partijprogramma en persoonlijke uitlatingen voor de verkiezingen."

AANMOEDIGINGSTROFEE VOOR OME LEEN
Deze wisseltrofee, die vorig jaar werd uitgereikt aan de fietswerkgroep van P.W., valt dit jaar ten deel aan Ome Leen, fietsenmaker in de Leidsebuurt, voor z'n suksesvolle aktie met de buurt voor behoud van z'n herstelinrichting.
In tegenstelling tot Treumann nam de 72 jaar oude ome Leen zijn prijs persoonlijk in ontvangst.

OPTREDEN TRIOLA'S
Het voorlaatste onderdeel van het slotprogramma, bestaande uit enkele clowneske nummers van deze nieuwe suksesvolle groep.

SAMENZANG
Onder leiding van Hetty Blok en Koos Hak zingen de deelnemers een zestal liedjes op bekende melodieen met als apotheose het solidariteitslied. Zie bijlage II

17.30 uur SLUITING
Met een "dit is het begin, wij gaan door met de strijd", wordt de manifestatie besloten.
Het podium wordt afgebroken.

18.30 uur De organisatiegroep formuleert een slotcommuniqué en belt dit door aan het A.N.P.

*) De teksten van deze toespraken treft u aan in de bijlagen

Air Mail Par avion

CANADA

pour une nouvelle

25¢ JOURNAL DU MONDE À BICYCLE... ...et '77

LE 4 JUIN JOURNEE INTERNATIONALE ---

PLUS DE 5000 CYCLISTES ...

Le 4 juin c'était la Journée internationale des cyclistes et dans plus de 300 villes à travers le monde on a célébré dignement cet événement. Soulignons entre autres qu'il y avait au moins 5,000 participants à New York, et 10,000 à Amsterdam! De plus, le MAB avait des représentants (ambassadeurs de la solidarité mondiale cycliste) dans plusieurs grandes agglomérations Toronto, Londres, Paris et Amsterdam!

On a utilisé un peu partout pour promouvoir l'événement une affiche réalisée ici à Montréal avec la collaboration de Philadelphie et d'Amsterdam. On peut affirmer que sur le plan mondial, la participation des cyclistes aux différents événements les concernant s'accroît toujours davantage.

Monde à Bicyclette tient à remercier particulièrement pour l'excellent travail qu'ils ont bien voulu fournir bénévolement. Il nous faudrait aussi remercier le Saint Esprit pour nous avoir envoyé du beau temps, la seule personne jusqu'à maintenant à avoir répondu à nos revendications!

Bien que le rapport de la police de Montréal dénombre environ 5000 participants et que les estimés de certains journaux vont aussi bas que 3000 manifestants, plusieurs cyclistes présents ayant participé aussi à la manifestation de l'an dernier s'accordent à dire qu'il y avait autant, sinon plus de participants cette année que l'an dernier, la participation ayant été évaluée alors officiellement à 7,500 personnes.

Une fois de plus, les rues les plus insolemment bruyantes et inhumaines de ... pris qu'une ville ne doit pas absolument être laide et bruyante, que la campagne ne doit pas être un exutoire à nos frustrations hebdomadaires le jour où ils auront compris que le vrai confort ce n'est pas de pouvoir s'enfermer à l'abri des intempéries à l'intérieur d'une automobile après une journée de travail abrutissante mais bien de prendre le temps de jouir pleinement de la vie par ce qu'elle nous offre de plus simple.

Nous devons malheureusement revenir sur nos deux pieds et nous rendre compte que ce jour est encore loin, qu'il faudra mener beaucoup d'autres campagne de sensibilisation et d'éducation avant d'y parvenir. Certaines villes, dont entre autre celles qui connaissent des mouvements semblables au nôtre et qui ont participé avec nous à ... tronçons de ... fectés, situés ... mites de la vi... appellent "pis... bles"! Quand on ... pour 500,000 autos ... treal il y a X? kilo... de rues et que pour 6... bicyclettes, il n'y a q... dizaine de kilomètres ... pistes mal entretenues, ... pense qu'on a raison de s... sentir lésés et de venir le... crier dans les rues.

Voilà ce que sont venus faire un certain nombre de cyclistes (entre 3 000 et 10 000, selon les différentes évaluations -saura-t-on un jour laquelle est juste?) en ce samedi 4 juin '77 et il y a tout lieu de croire qu'ils sont fermement résolus à répéter leur action tant qu'ils n'auront pas obtenu satisfaction au moins partiellement.

Les gens de l'atelier galerie Laurent-Tremblay et de souvons Montréal qui é...

Les cyclistes d'Amsterdam ont certainement remporté le concours pour la plus grande mobilisation du 4 juin cette année. La journée internationale a vu 10,000 cyclistes militants descendent dans la rue de la capitale des Pays-Bas. La photo montre nos camarades d'"Amsterdam Autovrij" (Amsterdam Libre d'Autos") pendant leur "die-in" devant l'hôtel-de-ville.

TENSLOTTE

In de korte tijd van haar bestaan heeft Amsterdam Fietst een ongekend omvangrijke groep amsterdamse welzijns/milieuorganisaties weten te bundelen in het verzet tegen de verloedering van het stedelijk (verkeers)milieu. Dit rapport handelt voornamelijk over de voorgeschiedenis en de voorbereidingen die tot de manifestatie van de 4e juni hebben geleid. Uiteraard gaat het niet aan dit feitelijke sukses op zich tot doel te verheffen. De (nabije) toekomst zal leren wat hiermee op gang is gebracht. Maar dat er belangrijke voorwaardescheppende en perspektiefvolle arbeid is verricht behoeft geen betoog. In de tussentijd die ons nog rest tot de snelnaderende gemeenteraadsverkiezingen zullen we op dit gegeven kunnen voortbouwen.
Wat nu reeds vast staat is dat er een volgende fietsmanifestatie zal plaatsvinden een paar dagen voor die verkiezingen. Met het oog op dié aktiviteit gelden onderstaande opmerkingen.

organisatie
De simpele open organisatiestruktuur van amsterdam fietst, heeft stellig bijgedragen tot grote betrokkenheid van velen (zie bijlagen 18 t/m 21). Bij dit type organisatie is een goede koordinatie onontbeerlijk en mag veel betekenis worden toegekend aan een nauwkeurige en regelmatige verslaggeving naar alle betrokkenen. Tijdens vooral de laatste voorbereidingsweken van een dergelijke manifestatie is een vaste kantoor-bezetting onontbeerlijk. Iemand die konstant ter beschikking staat en de reeks van aktiviteiten koordineert/begeleid. Hopelijk lukt het de Raad voor Maatschappelijk Welzijn de volgende keer wel, hiervoor iemand ter beschikking te stellen. De belangen zijn er naar.

financien
Aanvankelijk werd 3 mille begroot. Al gauw bleken de uitgaven (voornamelijk matriaals-kosten) daar boven uit te steigen. Bij het Bureau Milieuhygiene van Amsterdam werd toen een aanvullende subsidie aangevraagd. Die aanvraag werd evenwel 5 juli (zie blz.16) afgewezen omdat men deze fietsmanifestatie niet "milieubesef-bevorderend" achtte. Wij vermoeden evenwel dat deze treurige reaktie enige relatie heeft met het konflikt met het bureau Algemene Zaken (burgemeester) en Amsterdam Fietst rond de vergunning-aanvraag (IJtunnel-kwestie, zie blz.14).
Dank zij de hoge kollekte-opbrengst op de dag zelf, giften per giro achteraf én de bijdragen van vele organisaties konden we toch quitte spelen. Een prestatie van formaat dat heel wat zegt over de mate van betrokkenheid der deelnemers en deelnemende organisaties.

publiciteit
Het kleine affiche met ons fiets-symbool (oplage 30.000 ex.) heeft het opnieuw zeer goed gedaan.
De idee bestaat dat de middelgrote affiche daar te weing op aansloot met name door een totaal andere vormgeving en kleurgebruik. De serie bestond uit 6 verschillende portretten van min of meer bekende amsterdam-ers (moeder met kind, schoolhoofd, ouderen, jongeren), onder het motto; ik fiets mee, u ook?

Het was zeker een geslaagd idee en fraai uitgevoerd, maar een volgende keer zal getracht moeten worden tot meer eenheid te komen in de verschillende types affiches. Ditzelfde geldt ook voor de 4-luik en de "wereld-affiche". Daardoor zou mogelijk met minder affiches kunnen worden volstaan, of met evenveel affiches nog meer rendement kunnen worden behaald.

De 1e persmailing naar wijk- en buurtkranten zal eerder de deur uit moeten dan nu is gebeurd. Wijk- en buurtkranten verschijnen niet allen even regelmatig en vragen veel voorbereidingstijd. De idee is geopperd vroegtijdig de redakties van deze perodieken te verzoeken een speciale "amsterdam fietst" pagina te willen opnemen, eventueel door Amsterdam Fietst kompleet geschreven en gelay-out.
Daarbij kan tevens worden ingehaakt op mogelijkheden van de organisatie van voorverzamelen in de buurt/wijk zelf ,om zich vandaaruit in groepen aan te sluiten bij het stedelijke verzamelingspunt. Op eigen initiatief gebeurde zoiets tijdens de 4 juni reeds op kleine schaal.

In verband met de verkiezingen volgend jaar zal er een eerste zware plakronde moeten plaatsvinden voordat de politieke partijen zich in de slag werpen.

verzamelen en route
Startbeweging vanaf Beursplein volgende keer richting C.S. opdat de stoet sneller op gang komt. Onderlinge kommunikatie verbeteren met behulp van portofoons. Organisatie-kar mee laten rijden in kop stoet met e.h.b.o. fietsplak ed. spullen. Route uitsluitend laten lopen via brede wegen. Grachten werke als sluis en rukken de stoet uit elkaar. Geen lussen in de route i.v.m. kruizingsgevaar. Bij tussentijdse akties (dodenherdenking) zwaardere geluidsinstallatie inzetten dan nu gebruikt.
Tocht (route) mag verlengs worden tot max. 9 km. (was dit keer 6,2 km.)

slotmanifestatie
Vondelparkruimte bleek te klein. Volgende keer eindpunt Museumplein. Aantal sprekers vanuit de organisatie beperken. Extra podium toevoegen met kinderprogramma. Artiesten vroegtijdiger kontrakteren.
Meer aandacht lay-out van de ruimte. Duidelijke opstelling organisatie-stand. Verkoop limonade en iets eetbaars vanaf verschillende punten.
Medewerking Zomerstraattheater blijkt onmisbaar...

bijlagen

1. OPROEP GROEPEN (HERHALING)
2. PERSBERICHT
3. REAKTIE BURGEMEESTER POLAK
4. REAKTIE WETHOUDER TREUMANN
5. REAKTIE MINISTER WESTERTERP
6. KNIPSELS WIJKKRANTEN
7. KNIPSELS WIJKKRANTEN
8. ENQUETE
9. STRIP
10. STRIP-INZENDING
11. SAMENZANG VONDELPARK
12. REAKTIE PERS
13. REAKTIES PERS
14. TOESPRAAK WIJKCENTRA
15. TOESPRAAK E.N.W.B.
16. TOESPRAAK MILIEUDEFENSIE
17. REAKTIE PERS
18. TOESPRAAK AUTOVRIJ
19. ADRESSEN DEELNEMENDE GROEPEN
20. ADRESSEN DEELNEMENDE GROEPEN
21. ADRESSEN MEDEWERKERS PLAKOPERATIE
22. ADRESSEN MEDEWERKERS (AANVULLEND)
23. ADRESSEN MEDIA
24.

organisatie-groep "amsterdam fietst" sint olofspoort 4, telefoon 23 93 41, gem.giro a 8383

AMSTERDAM FIETST 4 JUNI 1977

2e mailing
alle adressen

bijlage 1

Amsterdam, 11 april 1977

Beste mensen,

Precies twee weken geleden hebben wij u verzocht ons mee te delen de doelstelling van de grote fiets-demonstratie op 4 juni a.s. al dan niet te ondersteunen.

Deze naar verwachting grootste lokale na-oorlogse demonstratie is gericht tegen de voortdurende en hemeltergende verkeers-ellende in Amsterdam.

De stad dreigt in hoog tempo haar menselijk gezicht te verliezen. Ijzeren paaltjes moeten de mensen beschermen tegen het oprukkend blik. Het beeld van 'n bezetting dringt zich op, met duizenden slachtoffers per jaar die hun vege lijf niet op tijd wisten te redden.
80% van alle amsterdammers en 60% van alle amsterdamse gezinnen beschikt niet over een auto.
Toch verhinderen deze cijfers niet dat de stad verdergaand opgeofferd wordt aan auto-voorzieningen.

Wij geven voorhands toe dat het vermoeiend is voortdurend te moeten horen wat we allang weten. Amsterdam is niet gebouwd op auto's. Amsterdam dreigt er dan ook aan onderdoor te gaan. Tal van ongewenste ontwikkelingen, zoals de ontvolking van de stad, het wegkwijnen van de kleine middenstand, verarming van wezenlijke stads-funkties, city-vorming, isolement van groepen en individuen, verrassings-arme grootschalige modelbebouwing slechts gebaseerd op maximaal economisch rendement, zij staan in direkt verband met de huidige verkeersproblematiek.

We weten het allemaal. We zien het allemaal. Maar pikken we het ook allemaal?
Om deze vraag afdoende te beantwoorden organiseren we op 4 juni a.s. een massale demonstratie. Een demonstratie die met name gericht zal zijn tegen het huidige (verkeers)beleid van de Gemeente Amsterdam.
Wij eisen respekt voor de belangen van die overgrote meerderheid van Amsterdammers die hun stad niet langer ten prooi gegooid wensen te zien aan de verlangens van een door z'n massa inefficient, onverzadigbaar en stadsvijandige verkeers-categorie.
Een radikale reduktie van het personenautoverkeer binnen de stad is meer dan ooit een kwestie van nu of nooit. Om te redden wat Amsterdam nog Amsterdam maakt. Van het gemeentebestuur van onze stad eisen wij hiernaar te handelen. Want de maat is meer dan vol.

Reakties
Hoezeer deze opinie door brede lagen van de amsterdamse bevolking wordt gedeeld blijkt uit de stroom van adhesie-betuigingen die wij reeds mochten ontvangen naar aanleiding van onze vorige brief. Daronder bevinden zich vele amsterdamse wijkcentra, buurthuizen, buurtgroepen, scholen en stedelijke belangenorganisaties.
Voor het geval uw organisatie, instelling of groep nog niet gereageerd heeft, en dit alsnog wenst te doen, sturen wij u hierbij voor het gemak nogmaals een antwoordkaart toe. Het behoeft geen betoog dat wij zeer veel prijs stellen op uw adhesie-betuiging. Het bepaalt in hoge mate het succes van het beoogde doel, zijnde ons gemeenschappelijk belang.

Amsterdam demonstreert 4 juni niet alleen!
Op dezelfde dag worden in tal van andere steden in de wereld soortgelijke demonstraties (op de fiets) georganiseerd. Amsterdam is niet de enige stad die worstelt met de verkeers(on)leefbaarheid. Er is sprake van grote verwantschap met steden elders in de wereld. Om dit aan te geven, mede uit gevoelens van internationale solidariteit hebben wij ons bij deze mondiaalgerichte beweging aangesloten.

Voorbereidingen
Er bestaat goede hoop dat de slotmanifestatie op 4 juni zal worden opgeluisterd met o.a optredens van de heren Koot & Bie, Het politiek theater Werk-in-uitvoering uit Groningen, Neerlands Hoop, de Volharding en Jenny Areans.

Er is een affiche-campagne in voorbereiding met foto's van min of meer bekende amsterdammers (buurtbewoners) met het onderschrift; ik fiets mee, u ook?

Op woensdagavond, 7 uur op de St.Olofspoort vindt de eerste werkbespreking plaats van het voltallig organiserend komité. U bent welkom.

Met vriendelijke groet,
Voor de initiatief-groep,

Ton Schimmelpennink

Bijlage
Agenda Bijnatoring

bijlage 2

organisatie-groep "amsterdam fietst" sint olofspoort 4, t. afoon 23 93 41. gem.giro o 8383

AMSTERDAM FIETST 4 JUNI 1977

AAN DE DAMES EN
HEREN VAN DE PERS

BETREFT: INTERNATIONAAL FIETS PROTEST OP 4 JUNI A.S.

Amsterdam, 9 mei 1977

In samenwerking met milieugroepen uit Montreal ("Le monde à bicyclette") en Ohio ("Sierra club") wordt over precies 1 maand in tal van wereldsteden massaal op de fiets geklommen uit protest tegen de verkeersonleefbaarheid in het algemeen en voor het recht van de zich niet per automobiel verplaatsende verkeersdeelnemer in het bijzonder.
Amsterdam kent in dezen enige traditie. Vorig jaar reden ruim 4.000 amsterdammers mee.
Dit jaar verwachten de organisatoren dit aantal fors te overtreffen. Deze speculatie is vooral gebaseerd op de internationaal gerichte samenwerking als nieuw element. Maar met name lijkt deze verwachting gerechtvaardigd door de anders dan vorige jaren sterk verbrede organisatie-opzet. Hoe breed moge blijken uit bijgaand overzicht van deelnemende en steunbetuigende groepen en instellingen.
Het loopt dan ook in Amsterdam op verkeersgebied te spuitgaten uit.

GEEN FOLKLORE MAAR WOEDE

Amsterdam dreigt in hoog tempo haar menselijk gezicht te verliezen. IJzeren paaltjes moeten thans de mensen beschermen tegen het oprukkend blik. Het beeld van 'n bezetting dringt zich op. Met letterlijk duizenden slachtoffers per jaar die het vege lijf niet op tijd wisten te redden.
80% van alle amsterdammers en 60% van alle amsterdamse gezinnen beschikt niet over een eigen auto. Toch verhinderen deze telkens opnieuw onthutsende cijfers dat de stad verdergaand wordt opgeofferd aan op de auto afgestemde voorzieningen met alle schrikwekkende gevolgen van dien.
Zo is er een onmiskenbare relatie tussen voornoemde ontwikkelingen en stadssaneringsproblemen, de ontvolking van de stad, het wegkwijnen van kleinschalige bedrijven, de kleine middenstand, verarming van wezenlijke stadsfunkties, het voortschreidende isolement van bevolkingsgroepen en individuen, verrassings-arme sjabloonbouw.
Om nog maar te zwijgen over de zekere effekten die de huidige verkeerschaos op de stedeling heeft inzake lichaam en psyche (konstant gedreun, konstant uitlaatgassen, konstant gevaar/angst/agressie).

Natuurlijk, dit is geen nieuws. We weten het allemaal. We zien het allemaal. Maar pikken we het ook allemaal, als een soort natuurramp waarbij tenhoogste puin kan worden geruimd?
Deze vraag zal op 4 juni a.s. afdoende beantwoord worden.

DE DAG ZELF

De fietstocht start op zaterdag 4 juni om 13,00 vanaf het Beursplein en volgt een nader vast te stellen route van ca. 10 km. door de stad. Om ca. 15.00 uur wordt de kilometerslange stoet in het Vondelpark verwacht, alwaar een slotmanifestatie wordt georganiseerd. Naat muziek en samenzang (waarschijnlijk o.l.v. jenny arean en leen jongewaart) zijn o.a. wethouder Treumann, minister Westerterp en de aankomende burgemeester van Amsterdam W.Polak uitgenodigd.
Meneer Treumann om zich te verantwoorden over zijn beleid in relatie met de vorig jaar massaal ondersteunde motie.
Meneer Westerterp om uit te leggen wat hij zoal in de afgelopen regerings-periode voor de niet-automobiele verkeerscategorien heeft gedaan.
Meneer Polak om zijn visie te geven op de verkeersproblematiek in Amsterdam en een mogelijk antwoord op de vraag welk perspektief hij daar met z'n bestuur en de gemeenteraad tegenover denkt te kunnen zetten.
Inzake de definitieve vaststelling van een en ander zullen wij u nog nader informatie doen toekomen.

VOORPUBLICITEIT

Bijgaand treft u een exemplaar aan van een pamflet dat in een oplage van 20.000 exemplaren wordt verspreid. Er volgt nog een gezamenlijk (internationaal) uitgegeven affiche, alsmede een serie onder het motto 'ik fiets mee, u ook?'.

Bijlagen: 1)verslag '76
2)deeln.lijst
3)pamfletten
4) verzend lijst

bijlage 3

W. Polak
Lomanstraat 52,
Amsterdam

Amsterdam, 12 mei 1977.

Organisatiegroep"Amsterdam fietst"
St. Olofspoort 4,
Amsterdam-C.

Zeer geachte dames en heren,

Het is mij een behoefte u bij deze hartelijk te danken voor uw gelukwensen naar aanleiding van mijn benoeming als burgemeester.

Wat betreft uw uitnodiging het woord te voeren op de slotmeeting van de door u georganiseerde fietstocht op 4 juni, moet ik u mededelen dat ik aan deze uitnodiging geen gevolg kan geven aangezien ik van mening ben dat ik voor 15 juni, de dag waarop ik als burgemeester word geïnstalleerd, niet het woord kan voeren op bijeenkomsten waar Amsterdamse problemen aan de orde komen. Uiteraard zal ik in de toekomst gaarne deelnemen aan eventueel overleg dat tussen u en het gemeentebestuur zal plaatsvinden over de problemen die u en ook mij zo zeer aan het hart gaan.

Hoogachtend,

(W. Polak).

bijlage 4

T. P. Treumann
Wethouder van Amsterdam

Amsterdam, 1 juni 1977

Organisatie-Groep
"Amsterdam Fietst"
Sint Olofspoort 4
AMSTERDAM - C

Tot mijn spijt moet ik U mededelen, dat ik aan Uw uitnodiging om op de slotmanifestatie van "Amsterdam Fietst" het woord te voeren geen gehoor zal geven. Dit neemt niet weg, dat ik uiteraard ten alle tijde bereid ben om met U nader te overleggen en mijnerzijds toelichting te geven over de door U aangevoerde actiepunten. De goede overlegsituatie die met vele van de aan Uw organisatie deelnemende groepen met betrekking tot diverse gemeentelijke plannen op verkeersgebied bestaat zou ik gaarne voort willen zetten. De resultaten daarvan beginnen zich thans duidelijk af te tekenen en zijn, naar ik aanneem ook, in overeenstemming met Uw doelstellingen.

Zo heeft de gemeenteraad inmiddels besluiten genomen m.b.t. de in voorbereiding zijnde aanleg van parkeerterreinen langs de rand van de stad in de onmiddellijke buurt van het openbaar vervoer, een aantal parkeervoorzieningen in de Bijlmer in de omgeving van de metro, de aanleg van diverse, vrijliggende fietspaden door de stad (waaronder die in samenhang met de Binnenring en de fietsroute van West naar het Centrum via de brug over de Schinkel) en de toenemende aandacht voor fietser en voetganger bij herindelingsplannen voor de weg. De bouw van parkeervoorzieningen in de binnenstad zijn telkenmale aan uitgebreide discussie in de gemeenteraad onderhevig. Daarnaast wordt ingaande de komende winter het openbaar vervoer substantieel uitgebreid m.n. in de binnenstad. Een aantal beleidsterreinen overeenkomend met de door U geformuleerde actiepunten heb ik hier kort willen memoreren. Indien over deze en/of andere punten overleg nuttig is dan ben ik daartoe, zoals reeds gesteld, natuurlijk bereid.

Hoogachtend,

P Treumann

bijlage 5

MINISTER VAN
VERKEER EN WATERSTAAT

Den Haag, 12 mei 1977

Geachte heer Schimmelpennink,

Hiermede zeg ik u vriendelijk dank voor uw uitnodiging tot het bijwonen van de fietsdemonstratie op 4 juni a.s. in Amsterdam, waarbij ik echter helaas niet aanwezig zal kunnen zijn.

Ik wens u dan ook veel sukses toe op deze dag.

Hoogachtend,

T.E. Westerterp

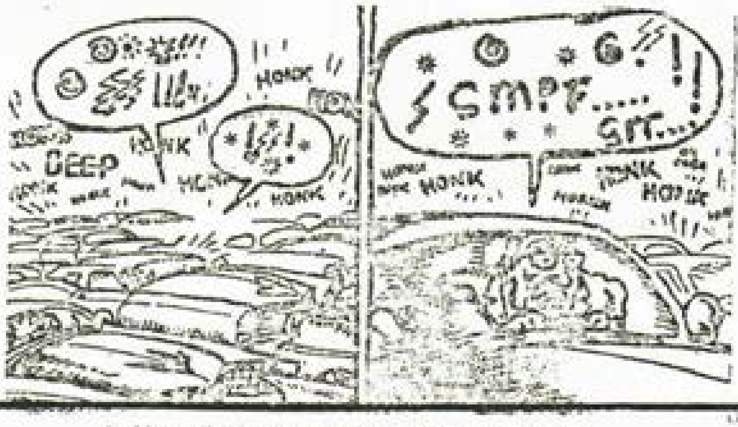
De heer T.Schimmelpennink
Sint Olofspoort 4
AMSTERDAM

FIETSTOCHT

Voor het vierde achtereenvolgende jaar wordt een fietsmanifestatie gehouden in Amsterdam.
De tocht wordt georganiseerd door "Amsterdam Fietst".
Als wij dit schrijven is alleen nog maar de datum vastgesteld t.w. 4 juni. Plaats en tijd van vertrek kunt u te zijner tijd lezen in de zes publikatiekasten die verspreid staan in de wijk.
De organisatie-groep wil door deze grote fietstocht (vorig jaar waren er ongeveer 4000 deelnemers!) de aandacht vestigen op de schrijnende verkeers-onleefbaarheid in de hoofdstad.

A'dam fietst weer

Op zaterdag 4 juni wordt de enige echte fietsdag weer georganiseerd, door het komitee Amsterdam Fietst.
In dit komitee hebben zitting de EEWB (eerste enige echte wielrijdersbond), de gezamenlijke Aktiegroepen Amsterdam Autovrij, waaronder Stop de Kindermoord, diverse wijkcentra en het Zomerstraattheater.
Hoewel de tocht een demonstratief karakter heeft en er geprotesteerd wordt tegen de grote verkeers ellende, heeft hij toch een feestelijk tintje.
Vorig jaar maakten bijna 5000 mensen gebruik van de mogelijkheid om eens per jaar vrij en veilig door de stad te fietsen.
De tocht wordt ook dit jaar afgesloten met een feest in het Vondelpark, verzorgd door het Zomerstraattheater. Iedereen in de Staatsliedenbuurt die mee wil fietsen en eens niet van de weg gedrukt wil worden, kan op 4 juni om kwart over twaalf voor de Witte Brug verzamelen.
Vertrek bij het buurthuis om 21.
We fietsen dan gezamenlijk naar het Beursplein waar de Fietstocht om 1 uur start.
Kinderen beneden de twaalf kunnen mee fietsen, in bijzijn van ouders of ouderen.



"MIDDENVERBOUW" MEI 1977

DE FJG FIETST MEE

Op zaterdag 4 juni organiseren de gezamelijke aktie groepen Amsterdam Auto Vrij een fietstocht door Amsterdam onder het moto "A'dam Fietst". Omdat wij als FJG de doeleinden van deze aktie ondersteunen willen wij als FJG meedoen. Daarom roepen wij iedere FJG'er op om op 4 juni om 12.00 uur op de St.Pieterspoortsteeg 5 aanwezig te zijn, met fiets. Dan kunnen we voor het vertrek de fietsen nog opzieren.
Tot op de 4e juni en op de fiets.

A M S T E R D A M   F I E T S T

4 J U N I   1 9 7 7

iedr die mee wil fietsen, is welkom!
verzamelen om 12 uur op de hoek Bickersgracht 60.

In samenwerking met milieugroepen uit Montreal en Ohio wordt in tal van wereldsteden massaal op de fiets geklommen uit protest tegen de verkeersonleefbaarheid in het algemeen en voor het recht van de zich niet per automobiel verplaatsende verkeersdeelnemer in het bijzonder.

Did you already try to cycle through town? And, did you like it?
Or were you almost killed by a car?
Yeah, you surely have to be brave if you want to travel by FIETS)*.
Since so many people can afford a nice, shiny Opel Kadet, a Volkswagen Golf etc., the Fiets has to give in room. But it is only 20% of the Amsterdam population that is driving a car and so, modern democracy decides that they are more important then the other 80% who don't.

No way, sir, we will stand up for our rights. And not only here, but all over the world, we will demonstrate for a wiser, saver and cleaner transport-policy.
For the right to cycle and walk and play, without a chance of getting run over or poisoned by badly controled machines.

Here in Amsterdam (the other places are: Stockholm, Mexico, Sydney, London Montréal, Paris, New York and Heidelberg) we will have the Fiets-demonstration on Saturday, June 4th. It will sart at Beursplein (near Damsquare) at 1.00 p.m.
The end will be in the Vondelpark, with speeches, misic and much more fun.

GO! if you want to survive.

(Addresses to rent a Fiets are to be found in the big Use-It.)

)* FIETS (pronounced as 'feets')= bike

WIJKKRANT EIGENWIJKS SLOTERVAART 11-5-77

Amsterdam fietst

Op zaterdag 4 juni vindt in Amsterdam een grote demonstratie plaats tegen het verkeersbeleid in Amsterdam, waar de auto zo langzamerhand onze „Heilige Koe" aan het worden is. We weten het allemaal, we hebben het allemaal allang gezien en gemerkt, maar blijven we het nu ook nog langer pikken?
Als u vindt van niet, let dan op verdere aankondigingen in de kranten, er bestaat een mogelijkheid dat Koot en Bie het geheel zullen opluisteren met hun aanwezigheid, evenals Neerlands Hoop, Politiek Theater „Werk in Uitvoering", Jenny Arean en de Volharding.
Maar zelfs al was er geen enkele bekende naam als trekpleister, zouden we dan toch niet met z'n allen op de barricaden moeten voor de fiets in de stad en daarbuiten? Misschien kan dan ook nog net op tijd voorkomen worden, dat de uittocht van fietsenstallingen en rijwielherstellers het ons in de toekomst onmogelijk zal maken, onze fietsen nog te gebruiken! Dus let op de aankondigingen voor 4 juni, FIETSDAG.

FIETSEN, GOED VOOR U (EN U EN U EN U)

Fietsen

PRRAK 20/5-77

Amsterdam gaat op 4 juni massaal fietsen. Een demonstratief voor de leefbaarheid van Amsterdam. Om 13.00 uur vertrekt de meute vanaf het Beursplein en [illegible] door de stad. Om 15.00 uur begint in het Vondelpark de slotmanifestatie, waar talloze prominenten hun beleid mogen proberen te verdedigen. Fiets tegen de verkeersellende, St. Olofspoort 4, Amsterdam, tel. 020-239341.

TONG TONG APRIL '77

● Er gaat weer demonstratief gefietst worden in Amsterdam. Evenals vorige jaren zal er medio juni een fietstocht georganiseerd worden om de aandacht meer op het gebruik van de fiets te richten door **Amsterdam fietst**".

Voor de voorbereidingen die daarvoor nodig zijn kan deze organisatie nog hulp gebruiken. Geinteresseerden kunnen zich opgeven bij Ton Schimmelpennink
p/a Sint Olofspoort 4.

Bylage 8

Bijlage notulen 18 mei 1977

Wilt u zo vriendelijk zijn bijgaand enquete-formulier in te vullen en daarna met een punaise boven uw hoofdkussen vastprikken? Dank & sterkte.

organisatiegroep "amsterdam fietst"

IK ONTVANG DIT VERSLAG EN BEN DERHALVE RECHTSTREEKS BETROKKEN BIJ HET GROTE FIETSGEBEUREN OP 4 JUNI A.S.	JA (5 PNT.) NEE (0 PNT.)
IK BEN LIJFELIJK AANWEZIG OP DE KOMENDE BIJEENKOMST VAN DE ORGANISATIEGROEP OP DONDERDAG 26 MEI OM 19.00 UUR, SINT OLOFSPOORT 4	JA (5 PNT.) NEE (0 PNT.)
IK STA TE POPELEN OM OP DE DAG NA DE VERKIEZINGEN DE STAD OPNIEUW TE BEHANGEN MET FIETSAFFICHES EN HEB ME HIERVOOR REEDS OPGEGEVEN, OF DOE DAT NU ONMIDDELLIJK.	JA (5 PNT.) NEE (0 PNT.)
IK DOE OP DINSDAG 31 MEI, OF WOENSDAG 1 JUNI, OF DONDERDAG 2 JUNI, OF VRIJDAG 3 JUNI, OF ZATERDAGOCHTEND 4 JUNI MEE MET HET VERSPREIDEN VAN FIETSFOLDERS IN DE STAD MET DE BAKFIETS OF MET DE SERVICE-WITKAR.	JA (5 PNT.) NEE (0 PNT.)
DE LAATSTE PAAR DAGEN VOOR DE FIETSTOCHT IS HET OP DE FIETS-BUREELEN EEN GEKKENHUIS VANWEGE DE VELE LAATSTE KLUSSEN. DAAROM KOM IK PERSOONLIJK EEN MIDDAGJE LANGS WANT HOE MEER GEKKEN HOE MEER VREUGD.	JA (5 PNT.) NEE (0 PNT.)
IK HEB REEDS EEN TAAK OP ME GENOMEN OP DE FIETSDAG ZELF, OF BEN DAT VAN PLAN. DAAROM KOM IK ZATERDAGOCHTZND REEDS VROEG MEZELF PRESENTEREN.	JA (5 PNT.) NEE (0 PNT.)
IK MAAK NU EEN PAAR PIEK OVER OP DE FIETSGIRO OM DE PORTOKOSTEN TE DRUKKEN EN HEB DAARTOE REEDS EEN BALPOINT IN DE HAND (GEM.GIRO A 8383	JA (5 PNT.) NEE (0 PNT.)
IK FIETS NATUURLIJK ZELF MEE OP 4 JUNI, MAAR NEEM DAARBIJ 500 VRIENDEN, VRIENDINNEN, OMA'S, OPA'S, KINDEREN, TANTES EN ANDERE KENNISSEN MEE. IK HEB DE MOEITE GENOMEN DEZE ENQUETE ZORGVULDIG IN TE VULLEN MET M'N AGENDA ERNAAST.	JA (5 PNT.) NEE (0 PNT.)

UITSLAG ENQUETE

Voor elke vraag die je naar eer en geweten met ja hebt beantwoord, krijg je 5 punten. Voor niets gaat de zon op, dus nee is telkens 0 punten. Pak dan nu je elektronische rekenmachine die je anders toch nergens voor gebruikt en tel de scores bijelkaar op. Hieronder volgt de uitslag.

40-45 PUNTEN

Met mensen als jou is elke oorlog een peuleschil. Fantastisch. Pas goed op de gezondheid (en je zakagenda). Als alles achter de rug is zullen wij er op toe zien dat God je zal belonen.

30-40 PUNTEN

Je behoort tot de zgn. "subtop". Je bent uiterst waardevol voor onze organisatie en verdient daarmee te mogen meefietsen op 4 juni a.s. in de voorste gelederen. Maar de kost gaat voor de baat uit; dus niets vergeten wat je hiernaast beloofd hebt.

20-30 PUNTEN

Wij kennen mensen die zich in de wereld minder dienstbaar opstellen in de strijd tegen het onrecht. Jouw altijd nog forse medewerking mag genotuleerd worden.

5-20 PUNTEN

Niet iedereen kan álles aanpakken. Gelukkig zijn we met velen. Fijn dat je er toch bij bent. Houdt moed. Het getij keert stellig & spoedig.

0 PUNTEN

We hebben het gevoel dat hier iets niet klopt. Opnieuw geteld en toch nog 0 punten? Dan moeten we hard zijn; je gaat direkt naar de gevangenis (niet langs af en géén f.200,-). Met jou willen we niets meer te maken hebben. En fietsen doe je voortaan ook maar in je eigen tijd. Potdomme, 0 punten, en wij maar beuken met z'n allen.

PRO MEMORIE

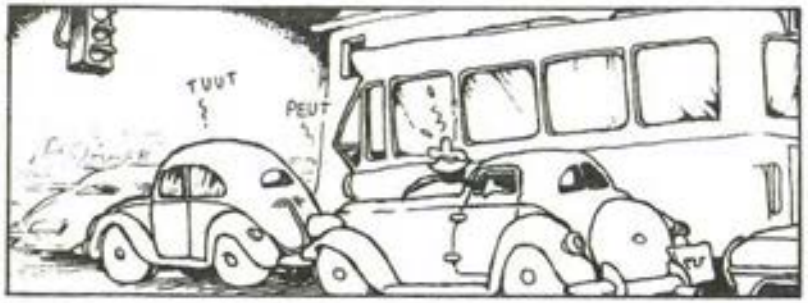
1. Je plakt mee op 26 mei
2. Je verspreid folders tijdens de laatste week
3. Je komt een middagje helpen op kantoor.
4. Je neemt een taak op je op 4 juni.
5. Je stort een piek (of wat) op onze giro.
6. Je wordt bedankt.

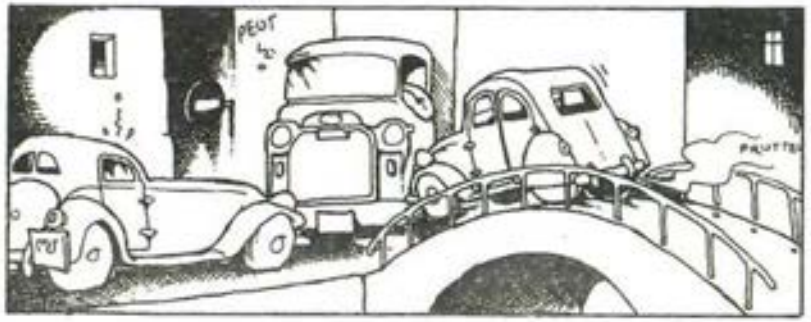
AMSTERDAM FIETST 4 JUNI 1977

organisatie-groep "amsterdam fietst" sint olofspoort 4, telefoon 23 93 41, gem.giro a 8383

PRUT PRUTS PRIVATE KREYE LOST HET OP

DEEL ZES : -BLIJ IS AUTOVRIJ- WE KOMEN OVERAL-





INGEZONDEN DOOR WOUTER SCHOUTEN, ROZENGRACHT 53"

Dit is een van de inzendingen die wij ontvingen op ons verzoek aan de jeugd van Amsterdam (via het A'dams Stadsblad en strooi-folders), nevenstaande strip af te maken. De inzenders ontvingen in het Vondelpark elk een stripboek.

SAMENZANG A'DAM FIETST 1977

bijlage 11

MELODIE: HAND IN HAND KAMERADEN

Op de fiets gaan wij samen
Op de fiets door Amsterdam
Wij maken reklame
Voor een beter plan

Autovrij alle straten
Autovrij de hele stad
Die stinkapparaten
Zijn we meer dan zat

MELODIE: ZILVERVLOOT

Heb je 't al gehoord
Van de blinkende vloot
De blinkende vloot van auto's
Ze rijden gewoon maar je kinderen dood
Ze voeren "de vaart" als motto
Wij zijn
Wij zijn
Wij zijn niet blij in blik
Je stikt er haast in dood
Je stikt er haast in dood
Dus maak van auto's
Een zootje schroot
Dus maak van auto's, van auto's
een zootje schroot (bis bis)

MELODIE: TULPEN UIT AMSTERDAM

Als het lente wordt dan zien w'alleen
Auto's in Amsterdam
Als het zomer wordt dan zien w'alleen
Auto's in Amsterdam
Als het winter wordt dan zien w'alleen
Auto's in Amsterdam
Duizend gele, duizend rooie
Geven gassen, geven dooien
Wat geen mens verdragen kan
Zijn de auto's in Amsterdam
Zijn de auto's in Amsterdam

MELODIE: GEEF MIJ MAAR AMSTERDAM

Geef mij maar Amsterdam
Met z'n nederlandse bank
Geef mij maar Amsterdam
Met z'n uitlaatgassenstank
Geef mij maar Amsterdam
Met pit treumann en p.v.
Waar de voetganger krepeert
En men op de stoep parkeert
Geef mij maar Amsterdam

Geef mij maar Amsterdam
Met de pijp en de jordaan
Geef mij maar Amsterdam
Waar de slopers gaten slaan
Geef mij maar Amsterdam
Met kérels als de Cloe
Waar men jankt om woningnood
En daarna de huizen sloopt
Geef mij maar Amsterdam

Geef mij maar Amsterdam
Met z'n ongebruikt paleis
Geef mij maar Amsterdam
't Burokratenparadijs
Geef mij maar Amsterdam
Met d'opera in de pijp
Waar de raad om centen gilt
En gelijk de boel verspilt
Geef mij maar Amsterdam

MELODIE: DAT IS DIE KLEINE MAN

B & W van de hoofdstad raakten plotseling van de wijs
En ze waren vol van de moderne tijd
Want in Rotterdam, in Londen, in Berlijn en in Parijs
Hadden ze spoortreintjes in tunneltjes zien rijden
Ze maakten een mooi plan, zo'n metro trok ze aan
Maar er zaten een paar mensen in de weg in Amsterdam

Dat was die kleine man, die grote kleine man
zo'n doodgewone man met z'n konfektiepakkie aan
zo'n man met z'on uitgestreken linnefrontje an
zo'n hongerlijer, zenuwlijer van 'n kleine man

Ze gingen heel lang praten en ze deden progressief
Want ze wisten wel dat inspraak erbij hoorde
Maar kwam er iemand aanzetten met een alternatief
Nou die konden B & W dan wel vermoorden
Want het bevoegd gezag denkt dat het alles mag
En wie betaalt er dan voor die kapsonus het gelag?

Dat is die kleine man, die grote kleine man
z'on 65 plusser die de straat niet over kan
Die in de Bijlmermeer ook niet de huur betalen kan
z'on zenuwlijer, hongerlijer van 'n kleine man

Ze gingen heel diep graven en ze maakten een caisson
Om dat speelgoed in de Wibautstraat te stoppen
Ze smeten water dicht en hakten bomen om
En steeds hoger werden de miljoenenstroppen
Ze woelden als een rat, het werd een heel groot gat
Maar vóór wie was er toen opeens geen plaats meer in de stad?

Dat was die kleine man, die grote kleine man
z'on kleine middenstander die z'n zaak kapot ziet gaan
Die niet meteen het fijne snapt van een bestemmingsplan
zo'n zenuwlijer hongerlijer van zo'n kleine man

Na een jaartje ernstig wroeten kregen B & W de kramp
Want P.V. bleek niet te kunnen kalkuleren
En dat was nog niet alles want tot overmaat van ramp
Gingen aannemers ook zwaar aan het frauderen
Wat hadden ze het land, ze schreeuwden moord in brand
Maar wie betaalt die centen en staat machtloos aan de kant?

Dat is die kleine man, die grote kleine man
Die met z'n vrouw en kinderen geen kant meer op kan gaan
En die vlak voor z'n voordeur een racebaan ziet ontstaan
Zo'n hongelijer, zenuwlijer van 'n kleine man

MELODIE: SOLIDARITEITSLIED

Voorwaarts met z'n allen
Wijk niet voor een harde strijd
Want wonen is een noodzaak
Vechten tegen afbraak
Verwerp dit wanbeleid

Zevenhonderd lange jaren
Is er aan de stad gebouwd
Wie daarvan iets wil bewaren
Wordt als anarchist beschouwd

refrein
Voorwaarts met...enz.

Amsterdam gaat naar de klote
Als de afbraak door blijft gaan
Daarom moeten we de grote
Machten met elkaar weerstaan

refrein
Voorwaarts met...enz

Mensen laat je niet misleiden
Door de praatjes van de raad
Amsterdammers moeten strijden
Anders staan ze straks op straat

Wanbeleid en speculatie
Brengen ons de ondergang
Parkeergarages in de gratie
De raad kent slechts bedrijfsbelang

Voorwaarts met z'n allen
Tegen de slopersbijl
Je leven niet vergallen
Alle huizen onze huizen
Heel de stad onze stad

NIEUWS VD DAG 6-6-77 EN TELEGRAAF

-Even uitgefietst-

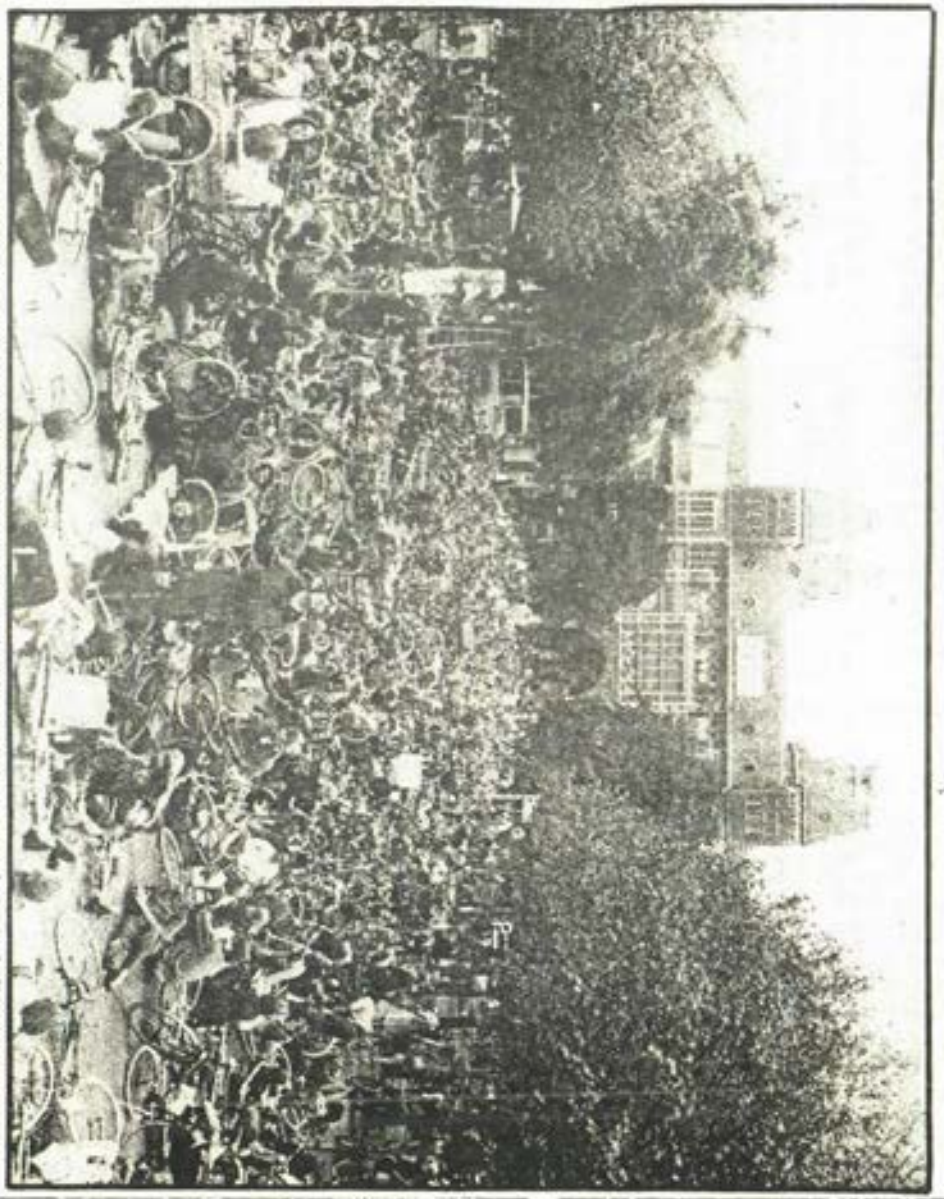
maandag

In Amsterdam hebben zaterdagmiddag ongeveer 9000 wielrijders deelgenomen aan de demonstratie „Amsterdam fietst". Tijdens de tocht werd op het Museumplein een kruis gevormd van deelnemers die met fiets en al op de rijbaan gingen liggen.

Daar werd een korte stilte in acht genomen om de 3000 doden te herdenken die in 1976 in het verkeer gevallen zijn. De kilometerslange stoet reed daarna naar het Vondelpark voor een slotbijeenkomst.

Er werd een motie aangenomen waarin stopzetting van de bouw van parkeergarages in stedelijke gebieden, radicale uitbreiding van het tramnet, invoering van een maximumsnelheid van 20 kilometer per uur voor autoverkeer in de binnenstad en herindeling van de bestaande verkeersruimte ten voordele van de fiets werd geëist. (ANP)

PLEIDOOI VOOR FIETS



Tegen de achtergrond van het Rijksmuseum hebben zich negenduizend fietsers neergelegd op het plaveisel van het Museumplein in Amsterdam. De demonstratie van zaterdag gold als protest tegen de groeiende benauwdheid van het stadsverkeer. In een motie eisten de demonstranten: stopzetting van de bouw van parkeergarages in stedelijke gebieden, radicale uitbreiding van het tramnet, een maximumsnelheid van twintig kilometer voor auto's in de binnenstad en herindeling van de bestaande ruimte ten voordele van de fiets. Soortgelijke demonstraties werden zaterdag in verschillende wereldsteden gehouden.

VOLKSKRANT 6-6-77

A.dam fietst niet door tunnel

Het fietstochtje door de IJ-tunnel, dat op het programma stond van een morgen te houden demonstratie, gaat niet door. De gemeente heeft het gebruik van de IJ-tunnel als demonstratieve fietsroute verboden.

De demonstratie „Amsterdam fietst" wordt georganiseerd door een comité van 48 Amsterdamse organisaties en is bedoeld als protest tegen de slechte bereikbaarheid van Amsterdam-Noord. Het comité heeft inmiddels zijn verontwaardiging over de houding van de gemeente uitgesproken. „Dit late verbod laat geen ruimte voor nadere actie", aldus het comité.

Er wordt morgen niettemin toch gefietst, via een gewijzigde route tussen Beursplein en Vondelpark. Het gebeuren is dan een onderdeel van een internationale fietsdemonstratie in een aantal grote steden. In het Vondelpark wordt, na afloop van de demonstratie, aan „Ome Leen van de Leidsebuurt" een wisseltrofee uitgereikt voor zijn actie voor behoud van de buurt-fietsreparatie-inrichting.

Aan wethouder Pitt Treumann zal vervolgens de „roestige kraaiepoot" worden toegekend. Dat gebeurt dan „voor zijn onvermoeibaar streven de stad vol te bouwen met parkeergarages".

FIETSEND PROTEST TEGEN DE AUTO'S

(Van een onzer verslaggevers)

AMSTERDAM — Onder het motto „Amsterdam fietst" willen tegenstanders van de auto-overmacht op zaterdag 4 juni een fietstocht door de stad organiseren. De bedoeling daarbij is het autoverkeer in Amsterdam „nagenoeg lam te leggen". De actie loopt parallel aan soortgelijke demonstraties in een tiental andere wereldsteden.

Tijdens de slotbijeenkomst van de demonstratie in het Vondelpark zal tevens medewerking worden gevraagd voor plannen om op 10 oktober a.s. in de ochtendspits Amsterdam af te sluiten voor alle autoverkeer.

De fietsdemonstratie begint zaterdag om een uur op het Beursplein, voert heen en terug door de IJtunnel en behelst verder een dodenherdenking voor verkeersslachtoffers op het Museumplein, waarbij de fietsers gedurende enkele minuten „liggend op straat een groot kruis zullen vormen". In het Vondelpark volgt een slotprogramma waarvoor als gastsprekers zijn uitgenodigd wethouder Treumann (verkeer) en demissionair minister Vorrink.

AMSTERDAM FIETST TOCH

AMSTERDAM, vrijdag

De demonstratie „Amsterdam fietst", die door een aantal organisaties uit Amsterdam-Noord was georganiseerd om de aandacht te vestigen op de slechte bereidbaarheid van dit stadsgedeelte, heeft de gemeenteraad verboden omdat in de route van de demonstratie de IJ-tunnel was opgenomen.

Het organiserend comité van de demonstratie heeft daarover zijn verontwaardiging uitgesproken omdat „dit late verbod geen ruimte laat voor nadere actie", en omdat „de IJ-tunnel voor de 5.000 demonstranten de enige verbinding met Amsterdam-Noord is."

Het comité heeft nu voor de demonstratie zaterdag een nieuwe route uitgestippeld tussen Beursplein en Vondelpark. (ANP)

Amsterdam fietst tegen verziekt verkeersmilieu

Van onze verslaggever

AMSTERDAM — Organisatoren van de actie „Amsterdam fietst" verwachten vanmiddag tussen de vijfduizend en zesduizend deelnemers aan het fietsprotest tegen de verkeersonleefbaarheid. Vorig jaar namen er aan de tocht vierduizend man deel. Bredere organisatie en medewerking van 36 buurtorganisaties en wijkcentra moeten de manifestatie van dit jaar een massaler karakter geven.

De afgelopen weken hebben tientallen plakploegen in de stad affiches aangebracht ten behoeve van de demonstratie die om 13.00 uur op het Beursplein begint. „Fiets tegen de verkeersellende en voor een leefbaar Amsterdam" is het motto.

Hoewel de route nog niet precies is vastgesteld staat volgens Ron den Harink van het organisatie-comité vast dat de fietsers op de Rozengracht een dodenherdenking zullen houden ter nagedachtenis aan de bijna drieduizend verkeersdoden die jaarlijks in Nederland vallen. „We gaan met z'n allen op straat liggen zodat de hele Rozengracht vol ligt. Daarmee willen we laten zien hoe erg het is", aldus Ron den Harink.

Verder zijn er plannen om een fietstocht door de (autoloIJtunnel te ondernemen, maar hierover bestond tot het laatst moment nog onzekerheid. Om ongeveer 15.00 uur wordt de kilometers lange stoet in het Vondelpark verwacht voor een slotmanifestatie met samenzang.

De organisatoren hopen dat tegenwoordig burgemeester Polak, verkeersminister Westerterp en wethouder Treumann gevolg zullen geven aan de uitnodiging om hun licht te laten schijnen op de verkeersproblematiek.

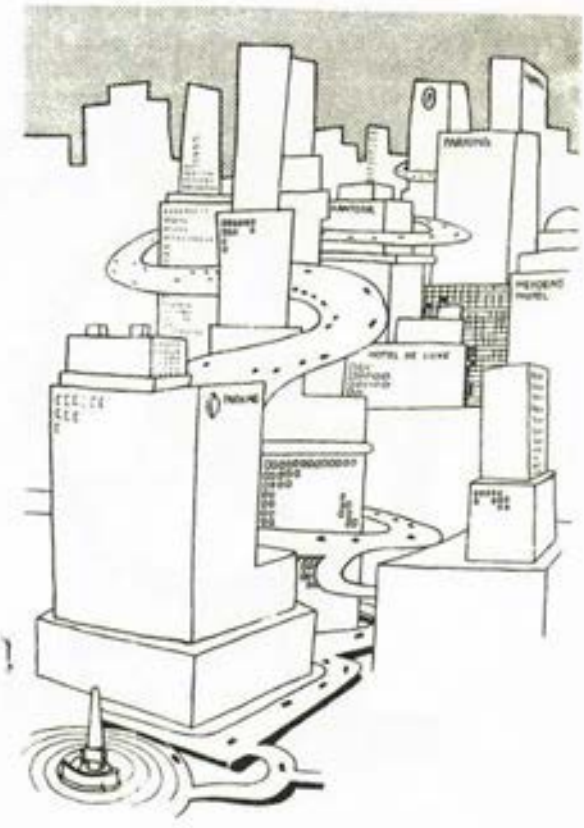
Behalve in Amsterdam wordt er vandaag in zeven andere wereldsteden ook gefietst tegen de oprukkende verkeersonveiligheid en voor rechten van fietser, voetganger en openbaar vervoer. Dat zijn New York, Mexico, Stockholm, Londen, Sydney, Parijs en Montreal. De politie verwacht, evenals vorig jaar, langdurige verkeersopstoppingen in de binnenstad.

bijlage 14

toespraak frank van dorp – wijkcentra

Parkeergarages, wat zijn dat? Dat zijn van die lelijke dingen, die we vinden in de Bijlmermeer, of zoals dat gebouw waar we vanmiddag langsgekomen zijn, bij het hoofdbureau van politie, of van die overbodige dingen zoals bijvoorbeeld bij het Gelderlandplein.
Sommige parkeergarages hebben ze heel goed verstopt in de stad, listig verborgen in de verbouwing, uit het zicht gebouwd zoals bij het Carltonhotel of bij Krasnapolsky.
Natuurlijk kun je het allemaal veel mooier uitvoeren. Je kunt die dingen verpakken in baksteentjes, of, zoals ze dat in de Bijlmermeer doen, d'r een lik verf overheen geven. Maar veel zal dat op den duur niet helpen. Daar gaat het ook niet om. De verpakking verheelt niet de doodsheid van een dergelijke bestemming. Autopakhuizen bedreigen de stad. Want wat hoort er bij parkeergarages?
Bij parkeergarages horen ook wegen die de auto's erheen moeten brengen en af moeten voeren.
En, als we de stadsplanners hun gang laten gaan, zijn dat natuurlijk 4-baanswegen. Wegen met ongelijkvloerse kruisingen, allemaal toevoerwegen voor auto's die de fietsers wegdrukken, wandelaars vergassen en het openbaar vervoer het liefst onder de grond stopt.
Wie pleiten er nou zo voor parkeergarages? Als je in Amsterdam goed luistert is dat de vereniging City van Amsterdam, de Bijenkorf en consorten, waarbij de Kamer van Koophandel. En deze twee organisaties hebben zelfs de middenstandcentrales en marktverenigingen zo gek gekregen hun roep te ondersteunen. En daarin worden ze uiteraard van harte bijgestaan door de planners in de top van P.W. alsmede burgemeester en wethouders. Mijnheer Treumann is vandaag niet voor niets afwezig. Hij durft niet.
Wat zeggen nou deze mensen van het bedrijfsleven. Auto's, dat betekent een kapitaalkrachtig publiek. Dat is de redenering. Alleen een klant met auto, die brengt geld. Tellingen die onbewezen zijn, of eerder het tegendeel aantonen, zoals wijkcentrum d'Oude Stadt heeft bewezen met een enquete onder klanten van de Bijenkorf.
Laat ik een kort voorbeeld geven uit de Pijp. In de Pijp komen op een zaterdag 20.000 mensen naar de markt. 8% slechts komt per auto. En toch roept men ook daar om een parkeergarage. Iemand heeft een veel beter voorstel gedaan wat je met de markt kunt doen; met je auto langsrijden, zonder uitstappen je boodschappen doen en aan het einde afrekenen. Ongetwijfeld een ideaal droombeeld voor deze heren.
Het tweede wellicht belangrijkste argument tegen parkeergarages in de stad is het volgende; het opslaan van auto's vraagt ruimte. Het stallen van 1 auto vraagt ong. 20m2. Een woning vraagt 60 tot 100 m2. Dat betekent dat je voor een paar auto's al een aardige woning kunt neerzetten. Voor 10 auto's heb je al een aardige kinderspeelplaats.

In het Verkeers Circulatie Plan van Amsterdam wordt gepleit voor parkeergarages voor bewoners om "lucht" te krijgen zoals dat heet. Maar parkeergarages bieden die "lucht" allerminst. Zij gebruiken ruimte. Ruimte die broodnodig is voor andere dingen. Ruimte voor woningen. Ruimte voor groen.
Parkeergarages vreten ruimte. Parkeergarages trekken auto's aan. En het zijn dan ook smoesjes om de bouw van parkeergarages te verdedigen om daarmee "lucht" te scheppen.
Amsterdam heeft tot nu toe nauwelijks ietst gedaan om de stad leefbaar te maken, met name in de woonbuurten, de 19e eeuwse wijken. En als men het in Amsterdam heeft over parkeergarages onder het mom van "lucht" scheppen, dan heeft men het over die dingen die er moeten komen naast de Bijenkorf of bij het Vondelpark.
Het is dan ook niet voor niets dat als reaktie op het Verkeers Circulatie Plan 15 wijkcentra gezegd hebben dat het ruimtebeslag voor auto's in de stad geminimaliseerd moet worden. Dat voor bewoners een parkeerregeling moet worden getroffen, bijvoorbeeld middels belanghebbende parkeren. En dat parkeergarages uitsluitend buiten bebouwd stedelijk gebied gebouwd mogen worden.
Geen parkeergarages maar fietsenstallingen!



bijlage 15

toespraak paul kramer – e.n.w.b.

Mede-fietsers, lotgenoten,

Dag in dag uit ervaren we de amsterdamse verkeersellende. Een fietstocht in Amsterdam is iedere keer weer een vaardigheidsproef. Alleen een akrobaat redt zich nog ongedeerd uit de dagelijkse chaos. Maar zelfs een akrobaat loopt het risiko geveld te worden door een plotseling openzwaaiende autodeur of van achteren aangereden te worden, wanneer hij of zij even naar links moet uitwijken voor een minder fraai geparkeerde auto.
De dagelijkse vernedering is ons allen welbekend. We hoeven hier, voor een gehoor van 9.000 lotgenoten niet uitgebreid op in te gaan. Maar toch is het nuttig op enkele risiko's, hindernissen en irritaties te wijzen die aan een normaal fietsgebruik in A'dam verbonden zijn.
Het begint al wanneer we ons vervoermiddel willen pakken voor een rit naar een van onze dagelijkse bestemmingen. Veilige en makkelijk toegankelijke stallingsmogelijkheden ontbreken veelal. De fiets staat doorgaans op een plek die tot verboden territorium is verklaard door autogebruikers en parterrebewoners. Hij staat er dus vogelvrij. Iedere keer weer is het een verrassing het vervoermiddel ongeschonden terug te vinden op de plek waar we het zelf 't laatst achterlieten. Denk maar aan het praktisch onbereikbare Centraal Station.

Laten we aannemen dat de fiets niet half gesloopt is, noch ontvreemd, noch kromgereden door een wat onstuimige automobilist.
We stappen op en rijden weg. En dan volgt een tocht die vaak één aaneenschakeling van hindernissen teweegbrengt. Wachten voor een stoplicht tussen ronkende smerige gassen uitstotende mede-weggebruikers, die weinig of geen ruimte over laten voor de o-zo-stille fietser. Fietsen over met glasscherven bezaaide wegen; uitwijken voor her en der gestalde auto's, terwijl van achteren steeds het aanstormende snelverkeer dreigt. De situatie op de van Woustraat en de Rozengracht zal u bekend zijn. Dit snelverkeer maakt het linksafslaan vrijwel onmogelijk of het oversteken keer op keer een hachelijke aangelegenheid. Dit alles vereist een groot incasseringsvermogen en een niet geringe fysieke kracht. Mensen die dit incasseringsvermogen en die fysieke kracht missen wagen zich veelal niet meer op de fiets. In eigen kring kan ieder van ons ouderen aanwijzen die eenvoudig niet meer durven en kinderen die niet meer mogen.
Natuurlijk kennen wij ook onze triomfen.
We bereiken snel en zonder gezeur over opstoppingen ons doel. Met voldoening passeren we tierende, of zichzelf en hun medeburgers verketterende automobilisten die in de file staan.
Maar dit zijn triomfen die alleen hèn deelachtig worden die nog durven en kunnen fietsen.
De verkeersregels en de indeling van de verkeersruimte bevoordelen momenteel nog altijd de meest ruimte opeisende verkeersdeelnemer. De E.N.W.B. streeft er naar deze situatie ingrijpend te veranderen. Ook de fietser komt een plaats toe! De fietser moet óók veilig en onbelemmerd links-af kunnen slaan. De fietser moet óók comfortabel zijn dagelijkse bestemmingen kunnen bereiken. De verkeersregels én de indeling van de bestaande verkeersruimte moeten zodanig worden veranderd dat dit weer mogelijk wordt. Ook de mensen met minder incasseringsvermogen en minder fysieke kracht moeten kunnen fietsen! Zij zijn vaak degenen die nauwelijks een ander alternatief hebben en sterk afhankelijk zijn van de door ons gepropageerde fiets.
We hopen dat deze manifestatie een bijdrage kan leveren aan het kreeren van meer mogelijkheden voor die "vrije" vervoerskeuze die niet agressief is, het milieu spaart en de humane verhoudingen respekteerd. De E.N.W.B. ageert er tegen dat de toch al schaarse fietsvoorzieningen nog verder worden afgeknepen, zoals in de Damstraat reeds is gebeurd en zoals dreigt te gebeuren op de Haarlemmerweg.
De E.N.W.B. eist juist een uitbreiding van de fietsvoorzieningen. Zo moet er eindelijk iets gebeuren aan de miserabele situatie op de Spiegelgracht.
De E.N.W.B. werkt overal in Amsterdam aan oplossingen voor voor de fiets hinderlijke knelpunten. Zij rekent op uw steun. Laten we allen dagelijks ijveren voor praktische oplossingen voor de huidige verkeerschaos. U kunt uw aandeel daarin kenbaar maken bij onze bakfiets stand. Hartelijk dank. En blijf fietsen; laat je niet inblikken!

Bylage 16

toespraak paul knipschild – milieudefensie

Er zijn legio argumenten aan te voeren tegen het autosysteem in een stad als Amsterdam. Het fnuikende is dat de argumenten overbekend zijn, ook bij de overheid, maar dat dieselfde overheid in antwoord op de vraag: HOE REGELEN WE HET VERKEER? nog steeds lijkt aan te koersen op een beleid dat gekaraktiriseerd kan worden met: HOE REGELEN WE HET VERKEERD!
Uit een onderzoek van de TH Delft blijkt (citaat*):

> "Groepen die of door inkomen, of door de positie in het gezin, of door leeftijd of lichamelijke omstandigheden niet of nauwelijks over een auto kunnen beschikken, vormen een ruime meerderheid van de bevolking".

Toch wordt in een stad als Amsterdam nog zó ruim baan voor de auto gemaakt dat men het openbaar vervoer onder de grond wil stoppen en dat lopen en fietsen bijna onmogelijk gemaakt wordt. "Amsterdam Fietst", maar het fietsen in Amsterdam wordt een steeds gevaarlijker bezigheid.
Deze week verscheen in het Nederl.Tijdschrift voor Geneeskunde een onderzoek naar het aantal en de aard van verkeersongevallen in Nederland in de jaren vóór 1976**. Vergelijken wij 1975 met 1974, dan blijkt het aantal overleden automobilisten gelijk te zijn gebleven en het aantal overleden bromfietsers zelfs afgenomen met 11%. Tegelijkertijd is het aantal geslachtofferde voetgangers met 16% gestegen en het aantal geslachtofferde fietsers zelfs met 28% ! Uit hetzelfde onderzoek blijkt dat het aantal voetgangers en fietsers dat in het ziekenhuis beland is, ook duidelijk is toegenomen - vooral door meer beenbreuken en meer hersenletsel.
Welke konklusies trekt de overheid uit deze cijfers voor haar beleid? Moeten fietsers en voetgangers misschien ook een helm dragen?
Al eerder werd door middel van onderzoek aangetoond dat verkeersongelukken "een aanzienlijke belasting voor de gezondheidszorg" zijn. Uit een in 1974 gepubliceerd*** onderzoek blijkt dat continu 122 Amsterdamse ziekenhuisbedden bezet worden door verkeersslachtoffers. Alleen al op de chirurgische afdelingen liggen voortdurend 96 verkeerslachtoffers. Bijna de helft van deze bedden wordt bezet door voetgangers! Durft u uw kinderen nog op straat te laten spelen tussen al die kriskras geparkeerde auto's?
Door het particulier autoverkeer ontstaan niet alleen levensgevaarlijke ongelukken. et autopark verslindt ruimte, vreet energie, stinkt, maakt een geweldige herrie.

Uit een nog niet gepubliceerd onderzoek van Publieke Werken blijkt dat in Amsterdam 3/4 van alle straten boven de 60 decibel zit, en één op de 4 straten zelfs boven de 65 decibel. Dat leidt tot overmaat aan geluidshinder. De Vrije Universiteit deed hier een onderzoek naar, waarvan een rapport binnenkort zal verschijnen****. Uit het onderzoek blijkt dat meer dan de helft van 665 ge-enqueteerde Amsterdammers last van (bepaalde soorten) verkeerslawaai heeft. Omgerekend naar de totale bevolking heeft zo'n 100.000 Amsterdammers moeite met slapen door het lawaai. Is de auto een zo heilige koe geworden dat de mensen zelfs massaal van hun nachtrust beroofd mogen worden?

Het aantal argumenten tegen het autosysteem is zonder veel moeite uit te breiden. Het autoverkeer in de steden slorpt per jaar 5 à 10% van het totale aardolie-verbruik op, in een tijd dat energie steeds schaarser wordt. De auto is ongezond en is een belangrijke milieuvervuiler. Het merendeel van de autobezitters vindt dat ook. Uit een in 1974 gepubliceerd onderzoek, in opdracht van de Stichting Weg nota bene, blijkt dat twee op de drie automobilisten toegeven aan de auto verslaafd te zijn. Kan het beleid van de overheid niet méér gericht worden op het bestrijden van deze verslaving, door het autoverkeer zo veel mogelijk uit de woonomgeving te weren?
Uit het al genoemde onderzoek van de Vrije Universiteit blijkt dat 58% van de ondervraagde Amsterdammers niet tevreden is over de verkeers-veiligheid. Als exponent hiervan heb ik vanmiddag duizenden Amsterdammers onder het motto "Amsterdam Fietst" aan me voorbij zien trekken.
De vereniging Milieudefensie en speciaal de kerngroep Amsterdam van de Ver.Milieudefensie, ondersteunt deze aktie ten volle. Laten we hopen dat het allemaal wat uithaalt.

* E.de Boer.Mobiel en niet-mobiel. Delft,TH.afd. civiele techniek 1976

** D.Hoogedoorn. Maatregelen tot verhoging van de verkeersonveiligheid en het aantal klinisch behandelde verkeerslachtoffers.N.T.v.G. 121 (1977), 920-923

*** J.Herngreen. Onderzoek naar de belasting voor de klinische en poliklinische gezondheidszorg door de slachtoffers van het Amsterdams verkeer. Medisch Contact 29 (1974) 403-406

**** L.Schreurs. Verkeerslawaaibelasting en geluidshinder in Amsterdam.Inst.milieuvraagstukk. V.U. '77

NRC 5/5-77

Om te demonstreren tegen heerschappij van de auto en voor rechten van de wielrijder zijn op verscheidene plaatsen in ons land fietstochten door steden gehouden. In Amsterdam hebben de deelnemers op het Museumplein een kruis gevormd om de drieduizend doden te herdenken die verleden jaar in het verkeer zijn gevallen. Zij vroegen in een motie stopzetting van de bouw van parkeergarages, uitbreiding van het tramnet, invoering van maximumsnelheid van twintig kilo meter voor auto's in de binnenstad en herindeling van de bestaande verkeersruimte ten voordele van de fietsers. (Foto Maurice Boyer)

TROUW 5-5-77

AD 5/5'77

• *Negenduizend wielrijders hebben zaterdag in Amsterdam meegedaan aan de demonstratie „Amsterdam fietst". Op het plein voor het Rijksmuseum gingen ze met fiets en al op de grond liggen en werd een korte stilte in acht genomen om de 3000 doden te herdenken die vorig jaar in het verkeer zijn gevallen.* AD 5/5 77

Fietsers demonstreren

AMSTERDAM — In verschillende steden in Nederland hebben zaterdag vele fietsers gedemonstreerd. In Amsterdam namen zo'n negenduizend wielrijders deel aan de demonstratie. Op het Museumplein werd een korte stilte in acht genomen om de drieduizend doden te herdenken die vorig jaar in het verkeer gevallen zijn. Eisen van de demonstranten waren onder meer: Invoering van maximumsnelheid van 20 kilometer voor auto's in de binnenstad en herindeling van de bestaande verkeersruimte ten voordele van de fiets.

Op de foto: de wielrijders liggend op het Amsterdamse Museumplein.

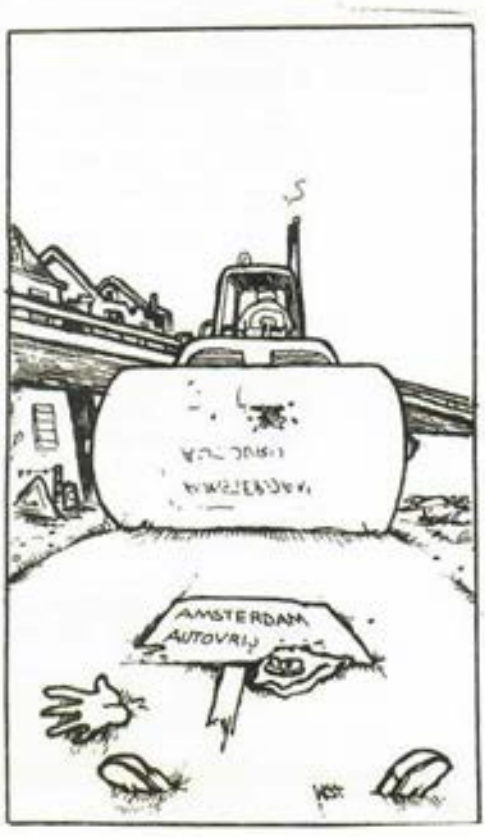
Bylage 18

toespraak peter blok - autovry

Wat is dat voor een stad waarin je godbetert als doodnormale wandelaar of fietser je leven niet meer veilig bent. Wat is dat voor een stad waarin de straten worden beheerst door blikken monsters die letterlijk en figuurlijk dood en verderf zaaien, openlijk getolereerd door de openbare rechtsorde. Jules de Corte vatte deze waanzin ooit eens treffend samen:"Het eerste de beste hert in Oeroeboeroe staat onder internationale bescherming. Maar in Amsterdam mag je blij zijn als je levend de overkant van een straat weet te bereiken."
Maar mensen willen nu eenmaal een autootje, zeggen de heren politici ter verdediging van hun laffe houding tegenover deze auto-terreur, welke in niet geringe mate mede wordt bepaald door de macht van het kapitaal; de heren ondernemers die hun autofiele visie voornamelijk weten gevormd door natte dromen over konsumenten i.p.v. mensen. In dat beeld zien mensen er inderdaad precies uit zoals op die sticker van de auto-lobby met hun blij-dat-ik-rij-aktie: een gedrocht met waterhoofd op vier wielen.
En onze verkeerswethouder Treumann, ooit de linkse opponent van de huidige Landdrost en genuanceerd voorstander van een autovrij Amsterdam, weet het nu in zijn hoge bestuursfunktie moeiteloos te verkopen; "je kunt toch moeilijk van een klant verwachten dat hij met een bankstel onder de arm in de tram stapt."
Nog afgezien van de vraag hoe je z'n zeubelstuk in een autootje weet te frommelen, ga je je toch afvragen wat zo'n man denkt over al die amsterdammers die zich zonder auto in die stad weten te handhaven, zonder ergo bij te dragen aan de dagelijkse verkeerschaos en zich nochtans goederen weten te verschaffen voor hun dagelijks onderhoud en aan hun rekreatieve en andersoortige behoeftes waarbij een vervoermiddel te pas kan komen, weten te voldoen.
Het is trouwens toch al zeer verbazingwekkend dat dit soort politici zich kennelijk niet wensen te storen aan het harde feit dat veruit de meeste Amsterdammers niet over een eigen auto beschikken. Een groep die blijkens recent onderzoek van de stichting Weg (dus in dit geval van bepaald onverdachte zijde) binnen de grote steden, maar met name in Amsterdam, relatief toeneemt.
Laten we hierover eens wat cijfertjes noemen.
Van de 100 huishoudens in Amsterdam hebben er 60 geen auto in hun bezit. En als je alle amsterdammers meent, kinderen en bejaarden meegerekend, dan hebben er van de 100 amsterdammers slechts 20 de beschikking over een auto. En van die 20 (op de 100 amsterdammers) die wel een auto hebben, staan telkens 10 auto's op naam van een bedrijf.
Nog andere cijfertjes. In Amsterdam en Den Haag samen 331.562 auto's geregistreerd (vracht, bestel-, huur- en privé-auto's samen) en maar liefst meer dan 800.000 fietsen, bromfietsen niet meegerekend.

Toch wordt het stadsleven vergaand beheerst met alle bekende rampzalige gevolgen van dien door de auto, met name het privé autobezit en gebruik. Het autobezit en gebruik in de stad vergt zulke enorme öffers en stimuleert dusdanig de rechtsongelijkheid, terwijl bovendien de stedelijke struktuur talloze redelijk vervoersalternatieven voor die auto mogelijk maakt, dat niets logischer en realistischer is dan de stad af te sluiten voor het particuliere personen-autoverkeer. Amsterdam autovrij dus. We zijn vanmiddag met 9.000 mensen komen opdraven om alle betrokkenen, maar met name het gemeentebestuur duidelijk te maken dat de maat vol is. Dat er genoeg geklooid is aan onze stad om die allesverwoestende auto toegang te verschaffen. Wij wensen niet langer genoegen te nemen met lulpraatjes over een harmonieus samengaan van autootjes met mensen die op stadsvriendelijker wijze zichzelf plegen te vervoeren. Lulpraatjes over parkeergarages in de stad alsof daarmee de problemen kunnen worden opgelost. Huizen laten verkrotten en slopen of de schaarse openbare ruimtes gebruiken voor het bouwen van huizen voor auto's kan misschien nog worden verkocht met een dramatisch verhaal over de werkloosheid (zoals de amsterdamse vakbondtop alles best vindt wat er met de stad gebeurt als het maar werkgelegenheid oplevert. Bent u als lid van 'n vakbond wel 'ns om uw mening gevraagd als ze weer eens positie hebben gekozen over bijvoorbeeld de Binnenring, de Schipholllijn, het nieuwe stadhuis, de opera?), maar beetje bij beetje gaat Amsterdam daarbij wel op z'n reetje.
Wij hebben de stad en de mensen in die stad te zeer lief om opgeofferd te worden aan de heilige koe.
Gesteund door u en een meerderheid van de amsterdamse bevolking eisen wij daarom:
-aanleg parkeervelden rand stad.
-sneltrams vice versa en uitbreiding tramnet en uitbouw alternatieve vervoersmogelijkheden.
-reorganisatie goederentransport.
-de stad uitsluitend toegankelijk voor dat autoverkeer waarvoor andere vervoersalternatieven ontbreken zoals goederen/diensten/invalide-verkeer ed.
Kortom, Amsterdam autovrij!

BLIJ IS AUTO-VRIJ!



bylage 19

ADRESSEN

DEELNEMENDE GROEPEN/PERSONEN

AMSTERDAM AUTOVRIJ, OUDE ZIJDS VOORBURGWAL 80, TEL. 239341
peter blok, van beuningenstraat 159', tel.841421
ferry colon, postbus 7802, tel. 457107
ron den harink, nicolaas beetsstraat 69''
ferdinand schreuder, eglantierstraat 4'''', tel. 239020
fons ullings, de vlaschaard 77, a'veen, tel.412793
joost van velzen, oude zijds voorburgwal 280, tel. 258681
dick en louke v.d.heyden, borgerstraat 266', tel.845676/255363
E.N.W.B. AMSTERDAM, 2E WETERINGPLATSOEN 9, TEL. 221366
paul en thea rijkers, elandstraat 176', tel. 256188
martin van boggelen, uylenstede 212, tel. 433493
gerard ruysch, oude zijds voorburgwal 242, tel. 254789
peter giele, 1e keucheniusstraat 47hs
MILIEUDEFENSIE,2E WETERINGPLANTSOEN 9, TEL. 221366
rob broerse, holendrechtsstraat 2', tel. 710592
paul knipschild, 1e helmerstraat 14c, tel. 184223
STROHALM AMSTERDAM, boud snouck, oostenburgergracht 3, tel. 251975
STOP DE KINDERMOORD, postbus 5058, tel. 799505
ZOMERSTRAATTHEATER, RAPENBURG 56, TEL. 245249
rolf meyer, jan luykenstraat 17''',tel. 717699
WIJKCENTRUM D'OUDE STADT, OUDE ZIJDS VOORBURGWAL 80, TEL.239341
luud schimmelpennink, oude zijds achterburgwal 125, tel.263079
WIJKCENTRUM CEINTUUR, GOVERT FLINCKSTRAAT 64, TEL.764800
frank van dorp, frans halstraat 98, tel. 710858
WIJKCENTRUM JORDAAN, EGLANTIERSTRAAT 147, TEL.237272
ton schimmelpennink, elandstraat 125, tel.251686
WIJKCENTRUM GOUDEN REAEL, SCHIEMANSTRAAT 2, TEL.220514
WIJKCENTRUM ADMIRALENBUURT, ADM.DE RUYTERWEG 64, TEL.169917
WIJKCENTRUM BOS EN LOMMER, BOS EN LOMMERPLEIN 11, TEL.823024
WIJKCENTRUM VONDELPARK/CONCERTGEBOUW, KONINGINNEWEG 115, TEL.728237
WIJKCENTRUM OUD WEST, OVERTOOM 278, TEL.186377
BUURTGROEP AMSTELVELD, VERA AMENDE, REGULIERSGRACHT 19, TEL. 234080
BUURTGROEP STERKE ARM, COMMELINSTRAAT 45, TEL.938999
BUURTGROEP LEIDSEBUURT, ELLO PAUL, LANGE LEIDSEDW.STRAAT 200, TEL.229905
jan van beek, korte leidsedwarsstraat 19, tel. 257663
BUURTGROEP WESTELIJKE EILANDEN, RIE REYMERS, PRINSENEILAND 2, TEL.255257
joop beaux, bickersgracht 76, tel. 263006
BUURTGROEP HEMELRIJK, J.CARTIER, NIEUWE ZIJDS VOORBURGWAL 22, TEL. 250695
a.hartman, hekelveld 6
BUURTGROEPEN WEESPERZIJDESTROOK, WIM MEYER, GIJSBR.V.AEMSTELSTR.30''',TEL.931617
BUURTGROEP WITTENBURG/OOSTENBURG, POSTBUS 2005
BUURTGROEP VEILIG VERKEER, BUIKSLOOT, HOEKSEWAARDPLEIN 1
WIJKPOST VOOR BEJAARDEN, M.HANENBERGSTRAAT 24, TEL.197168
WIJKPOST VOOR BEJAARDEN, LEO V.D.VEER, BOUTENSTRAAT 10, TEL.115574
WIJKPOST VOOR BEJAARDEN, M.MUNNIKSMA, NIEUWE LELIESTRAAT 192, TEL.265447
OKTOPUS, KEIZERSGRACHT 138, tel. 238195, HANS VAN WILLEMSWAARD
AKNATHON, NIEUWE ZIJDS KOLK 25, TEL. 243396
MELKWEG, LIJNBAANSGRACHT 234A, tel. 241777
BUURTHUIS CLAVERHUIS, CEES GAASTERLAND, OUDE LOOIERSTRAAT 10, TEL. 262753
BUURTHUIS DE BANNE, BANNE BUIKSLOOTLAAN 63
BUURTHUIS STAATSLIEDENBUURT, HENRIETTE MAASSEN V.D.BRINK, V.BEUNINGENPL.103
BUURTHUIS ONS HUIS OOST, MIES DOUW, ZEEBURGERDIJK 23, TEL. 355379
BUURTHUIS MOSPLEIN, IDA WANDERS, DISTELWEG 4, TEL.361450
BUURTHUIS DE KOMEET, MONIE DEKKERS, MOLENWIJK 8, TEL. 344737
BUURTHUIS JAN LIGTHART, M.V.D.KROEF, LINDENGRACHT 83
BUURTHUIS DRIEHOEK/VUURSCHIP, JOOP KUYVENHOVEN, WADDENWEG 116, TEL.361057
BUURTHUIS DE REIGER, VAN REIGERSBERGERSTRAAT 69, TEL.845676
BUURTHUIS DE WITTE BRUG, DE WITTENSTRAAT 27, TEL.848672
BUURTHUIS DE VERGULDE EENHOORN, RINGFIJK 56, TEL. 935672
BUURTHUIS DE PIJP, RUSTENBURGERSTRAAT 249, TEL.719059

ADRESSEN

bylage 20

BAKFIETSCOOP AMSTERDAM, THEO V.D.GIESEN, MARNIXSTRAAT 155',tel.252744
BAKFIETSCOOP AMSTELVEEN, FRANK V.D.LAAN, UYLENSTEDE 158, KAMER 1126
P.P.R.AMSTERDAM, SINGEL 402, TEL.238525
P.S.P. AMSTERDAM, POSTBUS 586, NES 39, TEL.279209
F.J.G. AMSTERDAM, SINT PIETERSPOORTSTEEG 5, TEL.240290
P.V.D.A. AFD.TRANSVAAL/OOSTERPARK, 1E OOSTERPARKSTR.126, TEL.929951
P.V.D.A. AFD.BIJLMER/GAASPERDAM, KRALENBEEK 1575, TEL.981476
P.P.R. AMSTELVEEN, EIKENRODELAAN 89, A'VEEN, TEL.454196

DIVERSE BETROKKENEN

triola's, bovenover 11, tel. 271423 (vondelpark)
hetty blok, watteaustraat 27, tel. 721423 (vondelpark)
koos hak, rustenburgerstraat 249, tel. 727696 (vondelpark)
overlast, p/a zomerstraattheater, rapenburg 56 (vondelpark)
dokter fritz, ronald van gelder, prinsengracht 199'', tel. 267127 (vondelpark)
wim busink, 1e constantyn huygenstraat 59''', tel.166805 (lied-tekst)
bas jansaat, s.j.kosterstraat 9, tel. 226036 (affiche ontwerp)
maarten kloos, brouwersgracht 163'', tel. 229531 (affiche ontwerp)
wim stevenhagen, vrijheidslaan 19'' (cartonist)
paul babeliowski, westerkade 16, tel. 231134 (fotograaf)
lex v.d.slot, postbus 2005 (fotograaf)
thys quispel, vinkenstraat 7, tel. 244075/716708 (fotograaf)
th.de groot, zoomstraat 18', (fotograaf)
catrien ariens, cineproducties, vondelstraat 51, tel. 244151 (fotograaf)
fam.huyboom, 3e helmerstraat 8, tel.125335 (film)
rené penders, looiersgracht 33, tel. 233696 (vondelpark)
paul denekamp, bijltjespad 64, tel. 240086
h.wiechman dirkx, wipmolen 73, tel. 315057
raad voor maatschappelijk welzijn, prins hendriklaan 52, tel. 765351
k.b.g.j. keizersgracht 19 (20 afd.)
ons huis, rozenstraat 8 (16 afd.)
h.s.j.a., pr.hendrikl.21 (20 afd.)
anker/ymca,vondelstr.16 (10 afd.)
e.n.w.b., postbus 2000 amserfoort
e.n.w.b., rotterdam, gerrit ribbink, haringvliet 16,R'dam
de fijne fietser, helios 236, hoogeveen, tel. 05280-69370
recyclegroep Kurk, p/a pr.margrietlaan 14, Ouderkerk/amstel
p.v.d.a., keizersgracht 648 (27 afd.)

INTERNATIONALE KONTAKTEN

le monde à bicyclette
5550 avenue du parc
montreal
canada

sierra club
999 quillisms road
cleveland hts ohio 44121
u.s.a.

initiative fahrrad
enndemanstrasse 11
6900 heildelberg
deutschland

boston area bicycle coaltion
3 joystreet
boston, mass 02108
u.s.a.

jonathan fine m.d.
210 reservoir road
chestnut hill, mass.
u.s.a.

environment liaison centre
p.o.box 72461
nairobi
kenya

syklistenes landforening
c/o skiforening, storgt.2
oslo
norway

dans cyclist forbund
landskronagade 32
2100 københavn
danmark

cykelgruppen for upsala
box 2107
750 02 upsala 2
sweden

bi westangente
cheruskerstrasse 10
1 berlin 62
deutschland

hildegard hülshorst
feurigstrasse 54
1 berlin 62
deutschland

japan trade center,bicycle section
königsallee 58
4000 düsseldorf 1
deutschland

ADRESSEN

Bylage 21

MEDEWERKERS PLAK-OPERATIES (PLOEGEN)
centraal koordinator:
ron den harink, nicolaas beetsstraat 69''

AMSTERDAM ZUID
koordinator: rob broerse, holendrechtstr.2',tel.710592
h.sleutel, rooseveltlaan 22'', tel. 426756
ria bartman, willemsparkweg 62, tel. 797720
johan zutt, govert flinckstraat 192, tel. 711992
saapke bouma, ruyschstraat 6'''', tel. 926410
peter veenstra, 2e jan steenstraat 95', tel. 710307
lander van ommen, vossiusstraat 11''', tel. 792702
dick de jong, koninginneweg 148, tel. 710423
greet caminada, stadionweg 96''', tel. 723003
ton derks, stadionweg 96''', tel. 723003
theo van tricht, stadionweg 96''', tel. 723003
elske van caspel, j.m.coenenstraat 16, tel. 799393
jan van stek, rustenburgerstraat 379''',tel.763615
martin rijks, henriette romnerstraat 17''', tel. 731703
michiel schweitzer, h.bosmanstraat 50, tel. 729882
annelies steenbrink, v.renselaerstraat 29, tel.729882
joop krol, baltazar florisstraat 15',tel.
josé noppers, saffierstraat 103'''
peter van tulder, jasonstraat 28''',tel.739066
trudie lienk, olympiaweg 52''', tel.728060
hico koning, jaagpad 5, tel. 177266

AMSTERDAM CENTRUM
koordinator, ton schimmelpennink, elandstr.125
ferdinand schreuder, eglantierstraat 4''''
joost van velzen, o.z.voorburgwal 280
walter veening, brouwersgracht 136', tel.224288
mieke veening, brouwersgracht 136', tel.22428
vera amende, reguliersgracht 19, tel. 234080
marian berenschot, nw.leliestraat 30'', tel.248159
rob siblens, nw.leliestraat 30'', tel. 248159
joop beaux, bickersgracht 76, tel. 263006
resy mettrop, 2e helmerstraat 8''
wouter mettrop, 2e helmerstraat 8''
bas voorhoeven, nw.prinsengracht 23, tel.225298
boud snouck, oostenburgergracht 3', tel. 251975
ria taakens, korte prinsengracht 93, tel.220768
lenneke brinkhuis, anjeliersstraat 127, tel.267442
marianne kooymans, palmdwarsstraat 14, tel.256785
ans scheffers, nieuwe kerkstraat28, tel. 245108
gerben dijkstra, statenhoek 110, tel. 075-165954
luud schimmelpennink, oude zijds achter 125
tim spruyt, palmdwarsstraat 14, tel.256785
anneke dijkhuis, bloemgracht 106, tel.226157
alice tromm, titiaanstraat 18''''
arean van ketel, nassaukade 68'''
theo hoff, anjeliersstraat 176', tel. 230921

AMSTERDAM NOORD
elly waterman, h.kleyndertweg 139, tel.271269
ruud koke, h.kleyndertweg 5, tel.362108
gienke wijngaarden, nieuwe looierstr.24, tel.226691
piet heldring, cliostraat 35', tel.718285

AMSTERDAM BIJLMER
loes vijfschaft, kikkenstein 192
wim jansen, kikkenstein 102

AMSTERDAM WEST
koordinator: piet vulto, overtoom 215'',tel.113906
hans van heesden, potgieterstraat 23
gerrit de jong, alloys tieken, bonairеplein 6a
evert van keesel, woonschip, j.v.lennepkade t/o 44
hans lasschuit, m.h.trompstraat 19'''
fam.offringa, vogelenzangstraat 47''', tel.177870
andré guit, h.gerhardstraat 10, tel. 191710
freek ruitenschilt, brederodestraat 7, tel.165757
marc schoen, rhijnvis feithstraat 30, tel.836885
ton schram, bosboom toussainstraat 5''
jos steins, 2e helmerstr.113'', tel.169663
sonja en tonneke visser, kanaalstraat 87'
jan kees van de werk, stuyvesantstr.47'''
jeroen wolters, noordeinde 35', monnickedam
minnie de groot, marnixstraat 105
haike lange, f.henrikplantsoen 108', tel.844049
frans lohman, j.van lennepkade 208'''
lida gilswijk, potgieterstraat 23''''voor
dik v.d.heyden, louke helle, borgerstraat 266'
corina heynens, da costakade 96'' voor
mieke julien, 3e helmerstraat 8, tel.125335
jytte justesen, kinkerstraat 42bel
henk v.d.kley, frederikstraat 18''', tel.183355
elly v.d.meer, v.effenstraat 7''''
jeff overste, j.van lennepkade 9''achter
dick smit, bilderdijkkade 636
pieter janse, daviastraat 24
martin wildenberg, fagelstraat 70''
dirk karel schade, mesdagstraat 51
ria matti, henriette maassen, elly de jonge en
hetty segers, ons huis, van beuningenstraat 103
gerard balkema, van beuningenstraat 58
wessel luesken,van beuningenstraat 112'
peter giele, 1e keucheniusstraat 47hs

AMSTERDAM AMSTELVEEN/BUITENVELDERT
koordinator: martin van boggelen, uilenstede 212
hemmo drexhage, str.van gibraltar 53, tel.410120
peter sminia, c.van clevelaan 32, tel.430475
p.van ipenburg, uilenstede 212, tel.433493
fred mulder, nwe kerselaan 8, tel.458562
grada den blanken, pinksterbloem1.14 castricum
mary kroon, v.heuven goedhartlaan 622,tel.453695

AMSTERDAM OOST
koordinator: hans mabelis, roeterstraat 6''', tel.267225
cyril bisschops, rode kruislaan 917, diemen
irene distelbrink, linnaeushof 97(&gemma)
han meerleveld, brink 4
marian schuringa, wibautstraat 101, tel.929397
frans van wegdam, rode kruislaan 885, tel.906227
mies douw, zeeburgerdijk 23, tel.355379
gedy v.d.lely, alexanderkade 12'', tel.229810
anneke hoving, krugerplein 21, tel.355638
marga vlam, nic.beetsstraat 69''
fred brugmans, weesperstraat 11, tel.230524
maarten van de horst, archimedesplants.10, tel.944398
wilma akkerhuis, hogeweg 84, tel.350879
ingrid dirkswager, sumatrastraat 182'', tel.929648
donald nekeman, linnaeusstraat 90, tel.921268
w.van dijk, utrechtseweg 5b, tel. 02940-12598 weesp
rosemarie huisse en rob noorlander, vrolikstr.118'''
gerard verbeek, keizersgracht 774''
wim meyer, gijsbr.van amstelstr.30'', tel.931617
harry dragstra, wyttenbachstraat 28amus

ADRESSEN

bylage 22

AANVULLING MEDEWERKERS 1978

dirk appel, kerklaan 15, zunderdorp,tel. 368132*
lous bijl, buiten brouwerstraat 22, tel.244321
han bakker, 2e boerhavestr.56', tel.351991*
pieter bol, wagenaarstraat 39''
guus van de beek, holendrechtstraat 19'',
r.de boer, tongelaer 11''', tel.443961
e.boeker, prinsengracht 825, tel.231727
l.j.brandse, vespuccistraat 100''
chrinstine ten boom, laan v.kronenburg 9,a'veen
cees cornelissen, uilenstede 156-1116, tel.457845*
paul dana,karin kooiman,v.th.v.seroosk.94'',tel.714289
maria derksen,willem oosterberg,v.effenstr.7*
ria dirks, goudsbloemstraat 70''',tel.252449*
ferdinand en martin ex, keizersgr.150,tel.255180*
miret emanuel, dan.stalpertstr.83, tel.767370
maarten endt,m.brinkman,w.s."Trio" oude schans t/o44
mbice enton, postbus 11345, amsterdam
erik fokke, willemsstraat 216, tel.238903
frans frederiks, de lairessestr.48'''',tel.766063*
henk geitenbeek, commelinstr.98''',tel.940421
t.de graaf, paramariboplein 10''''
peter de groot, fraumhoferstr.38,
alfons heymen,leonieke kempen,weesperzijde t/o 55*
peter hansson, scheldestraat 22, tel.726443
johan henselmans, bellamystraat 39,*
m.l.e.huijing, marnixkade 94'a,tel.239100
b.c.hulkenberg, vosmaerstraat 219
j.ham, pl.middenlaan 44'
h.c.van houtenm d.bank, den texstr.12,tel.239578*
l.ikelaar, lauriergracht 146, tel.242443
pamela jonker, rusland 2, tel.224248*
lex janéen, amsteldijk 85, tel.731683?
ton kabel, tuinstraat 225', tel.257509
uco koopmans, wanningstraat 15, tel.712419
frank kemper, oude schans 29c, tel.221303
nelleke v.klooster,gerrit jongkind,borsenburgpl.16"*
henriette kuiper,pieter jansen,meurlingstr.27'''*
anneke de klerk,han nusink,e.v.metenerstr.25,tel.152740
r.krusemann,marnixstr.24'',*
esther en jessica polak,rooseveltl.237"tel.420650
t.lantink,h.postma,gov.flinckstr.350 *
fred v.d.lijn,postbus 3465
huub michielse, joh.verhulastr.56*
yvonne middelhof, wilhelminastr.16''',tel.181779
marijke malsch, zocherstr.56'''', tel.125228
fam.minderop, rich.wagnerstr.4, tel.721749
w.van nobelen, pl.kerklaan 9''', tel.225081
gijs oomen, sarphatipark 136, tel.724064*
anne rietmeyer, binnen brouwerstr,46,tel.23535*
marja v.rick-heyne, dorpstr.381 assendelft
a.roelveld-de bruin, o ertoom 95a",tel.834637
willy ruyter,ag.dekenstr.27,tel.162310
emilie v.d.raa, wb"jona",brouwersgracht t/a 77
a.j.smolenaars, buiksloterdijk 224, tel.361521
j.stigter, 2e nassaustr.33"voor, tel.845935
marco stein, nw.uilenburgerstr.119''',tel.232931*
jan sitvast, commelinstraat 112'a*
bert sitters, kinkerstraat 93a''*
wim sitvast, amsterd.weg 380,a'veen,tel.411255
wim sosef, da costastraat 70''',tel.189240
wilbert stuifbergen,joh.verhulastr.99,tel.798584

c.schuddeboom, admiralengracht 249''',tel.166463
marjan stongh, van ostadestr.478,tel.734678
hans tulleners, kerkstraat 364,tel.222213*
ton en josé,ws. bilderdijkkade t/o 34,tel.836194
f.j.van den tempel, vinkenstraat 131''', tel.267415
marian tegelaar,linnaesparkweg 96,tel.922488*
michèle thijssen, oosterpark 35''', tel.944716*
boudewijn turin, zilverberg 18-10, tel.363045*
pay-uun bin, v.breestraat 62
aari verhoeven, czaar peterstr.159''', tel.246034
bas voorhoeve, nw.prinsengracht 23,tel.225298,tel.225298*
erik veld, boomstraat 2
e.willems,m.beluiovic,weesperzijde t/o 55,tel.930116
m.de wilde, postbus 113 hoorn
m.j.wijnberg, r.visscherstr.50, tel.129896*
m.j.van de wilde, uilenstede 183,tel.456910
s.a.wallece, gr.van prinstererstr.6'',tel.860650

PLAATSEN 4-LUIKEN

overtoom, oude melkfabriek
overtoom, kattenlaantje
overtoom 517
kinkerstraat 166
kinkerstraat hoek ten catestraat
kinkerstraat hoek bilderdijkstraat
frederik hedrinkstraat hoek hugo de grootkade
haarlemmerpoort
aknaton
mr.visserplein
zozes aeronkerk
tickersgracht/eiland
heineken brouwerij
van hallstraat hoek van beuningenplein
haarlemmerstraat
hazenstraat hoek elandstraat
mauritskade hoek weesperzijde
trug onder vondelpark
studentenflat diemen 2 hoog
centraal station bij pont
spui, universiteit
grachtwand t/o u.b.
munt
bruggen ringweg a'dam-buitenveldert
museumplein, noodschoolgebouw
prinsengracht, studentenhuis
noorderkerk
bruggen uitvalswegen tuinsteden

ADRESSEN

Bylage 23

VERZENDLIJST PERSMEDIA

WIJK- EN BUURTKRANTEN

jordaankrant, eglantierstraat 147
leidse post, lange leidsedwarsstraat 200
wijkkrant gouden reael, schiemanstraat 2
nieuws v.d.westelijke eilanden, prinseneiland 2
hemelrijk, n.z.voorburgwal 22
nieuws v.d.kadijken/eilanden, postbus 2005
burgwallenkrant, oude zijds voorburgwal 80
de porder, p/a boomspijker, rechtboomsloot 42
pijpkrant, govert flinckstraat 64
wijkkrant buitenveldert, de kamp 5
wijkkrant vondelpark/concertgebouw, koninginneweg 115
't kompas, adm. de ruyterweg 64
nieuwsbrief landlust/bos en lommer, bosâlommerplein 11
borgerkrant, borgerstraat 105
oud west krant, overtoom 278
eigenwijks, jac.veltmanstraat 21
de wijkband, polanenstraat 90
wijkkrant staatslieden/hugo de groot, v.hallstraat 81
wijkkrant nieuwendam, beemsterstraat 507
tong tong, celebesstraat 37
dappernieuws, commelinstraat 45
buurtblad weesper/plantagebuurt, weesperstraat 17
de zonnewijzer, zonneplein 30
maarnieuws, middenweg 72
noordermarktnieuws, noordermarkt 11'

DAGBLADEN

algemeen dagblad, westblaak 180, r'dam, tel.010-147211
n.r.c.-handelsblad, idem
het parool, wibautstraat 131, tel. 914400
nieuws v.d.dag, basisweg 30, tel. 5859111
volkskrant, wibautstraat 148, tel.917711
trouw, wibautstraat 131, tel.913456
waarheid, keizersgracht 324, tel.262565

WEEKBLADEN

amsterdams stadsblad, nes 55, tel. 267744
de groene amsterdammer, postbus 353, tel.230864
de nieuwe linie, prinsengracht 463, tel. 233481
de tijd, postbus 348, tel. 221355
haagse post, singel 136, tel. 243576
vrij nederland, postbus 1254, tel. 262375
hervorad nederland, scheveningseweg 72 den haag

RADIO-RUBRIKKEN

avro's radio journaal, s'gravelandew.50 h'sum -40951
kro-echo, emmastr.52 h'sum, tel. -49141
ncrv-hierânu, schuttersweg 8, tel.-17951
tros-actua radio, lage naarderseweg 45, h'sum,-85313
vara dingen v.d.dag, postbus 175,h'sum,tel.-48741
nos-radio, steynlaan 10,h'sum, tel.-80000
radio stad amsterdam, joh.vermeerstr.29, tel.719071
in de rode haan, postbus 175, h'sum
s.i., postbus 175, h'sum
a.n.p., wijdesteeg 4, a'dam, tel.249070

TELEVISIE-RUBRIEKEN

avro's televizier, s'gravelandew.52,h'sum,tel.-40951
kro-brandpunt, emmastraat 52,h'sum, tel. -49141
tros-aktua t.v., lage naarderseweg 45,h'sum,tel-85313
ncrc-hierânu t.v.,schuttersweg 8,h'sum, tel.17951
achter het nieuws, postbus 175,h'sum, tel.-48741
nos-van gewest tot gewest, emmastraat 51,h'sum,-81110
nos journaaldienst, postbus 10, h'sum, tel.-49342

POLITIEKE PARTIJBLADEN

roos in de vuist, tesselschadestraat 31, amsterdam
pprak, rapenburgerplein 67, amsterdam
radikaal, postbus 700, amsterdam
morgenrood, st.pieterspoortsteeg 5, amsterdam

FOTO-PERSBURO'S

a.b.c.foto, nieuwe zijds voorburgwal 226, tel.249413
a.n.p.foto, willem leevendstraat 30, tel. 820253
anefo, kerkstraat 310, tel. 230744

DIVERSE PERIODIEKEN

openbaar vervoer, postbus 2493, utrecht
bulletin stop de kindermoord, postbus 5058, a'dam
welzijnsweekblad, nieuwe gracht 23, haarlem,
los-blad, oudegracht 86, alkmaar
milieudefensie, 2e weteringplantsoen 9,
ouderraad info, jac.van lennepstraat 228
wonen-tabk, leidsestraat 5
geogravenkrant, bankastraat 53,
inzicht, jan luykenstraat 29
us-it-weekly, looiersgracht 33
plan, keizersgracht 321
amsterdam verkeer, oude zijds voorburgwal 80

AMSTERDAM FIETST 27 MEI 1978
organisatie-groep "amsterdam fietst" o.z.voorburgwal 80. tel. 23 93 41. gem.giro o 8383

Adres aan de gemeenteraad
van de stad Amsterdam,
Stadhuis,
AMSTERDAM.

Amsterdam, 26 september 1977.

Geachte raad,

Hierbij sturen wij u het verslag van de fietstocht, die op zaterdag, 4 juni j.l. is gehouden. Deze demonstratie richtte zich tegen de onmenselijke verkeerssituatie in Amsterdam en tegen de dominerende positie van de auto in de stad. Op dezelfde dag werden ook soortgelijke demonstraties gehouden in 12 andere wereldsteden.

De organisatie van deze fietstocht was in handen van "Amsterdam fietst" een organisatie-groep die met 49 andere groeperingen de voorbereidingen voor dit gebeuren heeft getroffen. Ook zijn door een groot aantal vrijwilligers 35.000 affiches gedrukt en verspreid.

Toen in 1974 voor de eerste keer een fietstocht georganiseerd werd was het aantal deelnemers bijna 1.000 (een indrukwekkend aantal voor een lokaal probleem). Nu, in 1977, is het aantal deelnemers nog veel indrukwekkender, nml. 8.000 tot 10.000 (schatting politie-begeleiding), het ANP sprak van 9.000 deelnemers.

Het moet voor u, leden van diverse politieke organisaties zijnde, niet moeilijk zijn dit gebeuren op zijn waarde te schatten. U zult ongetwijfeld overtuigd zijn van de motivering van de deelnemers, de brede ondersteuning van de niet-commerciële Amsterdamse organisaties en de continuïteit van deze beweging.

Tijdens de voorbereidingen zijn door een aantal van de deelnemende organisaties voorstellen uitgewerkt voor een motie en tijdens de slotmanifestatie in het Vondelpark gemotiveerd. Deze voorstellen waren:

- de meewerkende wijkcentra keren zich tegen de bouw van parkeergarages in het stedelijk gebied
- de ENWB eist herindeling van de verkeersruimte ten gunste van de fiets
- Milieu Defensie eist aanpak van de auto en een energie-beleid
- Amsterdam Autovrij eist een uitbreiding van het tramnet en parkeerterreinen aan de rand van de stad
- Stop de Kindermoord eist 20 km per uur als maximum snelheid in de stad

Met hand opsteken werd het volgende eisenpakket aangenomen:

o Stop bouw parkeergarages binnen bebouwd stedelijk gebied
o Aanleg parkeervelden aan de rand van de stad. Uitbreiding tramnet. Stimulering stadsvriendelijke personen- en goederenvervoersalternatieven
o Maximum snelheid autoverkeer binnen de bebouwde kom: 20 km per uur
o Uitbreiding fietsfaciliteiten
o Zuinig met energie en grondstoffen begint met terugdringen autoverkeer

-2-

Wij sturen deze motie naar u, leden van de gemeenteraad, omdat u aan het hoofd staat van de gemeente Amsterdam.
Een meerderheid van uw raad is gekozen op een program dat in hoge mate harmonieert met deze motie.
In het voorjaar van 1978 zult u of andere leden van uw partij kandidaat staan voor een program waarvan bovenstaande problematiek een belangrijk onderdeel moet zijn.
U heeft nog slechts korte tijd om iets aan de bestaande chaos te veranderen, en u heeft nog slechts korte tijd om terug te komen op beslissingen en een politiek die in strijd is met de verkiezingsbeloften.

Wij weten ons woordvoerder van het allergrootste deel van de Amsterdamse kiezers die niet over een auto beschikken (60% van de gezinnen en 80% van de Amsterdammers), en wij weten ons woordvoerder van een belangrijk deel van de Amsterdamse auto-bezitters.
Ook weten wij dat in Amsterdam een zeer royale meerderheid van de kiezers staat voor een ander beleid, een beleid waarvan de fietsdemonstratie en de motie een uitdrukking is.

Wij hebben gezamenlijk besloten zorg te dragen dat dit andere beleid tot stand komt. Om deze reden is tot een volgende demonstratie en manifestatie besloten en wel een week voor de gemeenteraadsverkiezingen.
De activiteiten van de organisatie zullen worden verbreed om het inleveren van de programs af te dwingen. Aan de deelnemers van deze demonstratie is hiervoor al medewerking gevraagd. Op dit moment hebben reeds een groot aantal deelnemers hun medewerking toegezegd d.m.v. het opsturen van briefkaarten die tijdens de demonstratie waren uitgereikt.

Het is voor het organiserend comite slechts een nuchtere constatering van de feiten dat op verkeersgebied het roer om moet in Amsterdam. U heeft nog slechts korte tijd om dit gebeuren op gang te brengen.

Hoogachtend,

namens de deelnemers
van de demonstratie en
de manifestatie en het
organisatie-comite
Amsterdam Fietst,

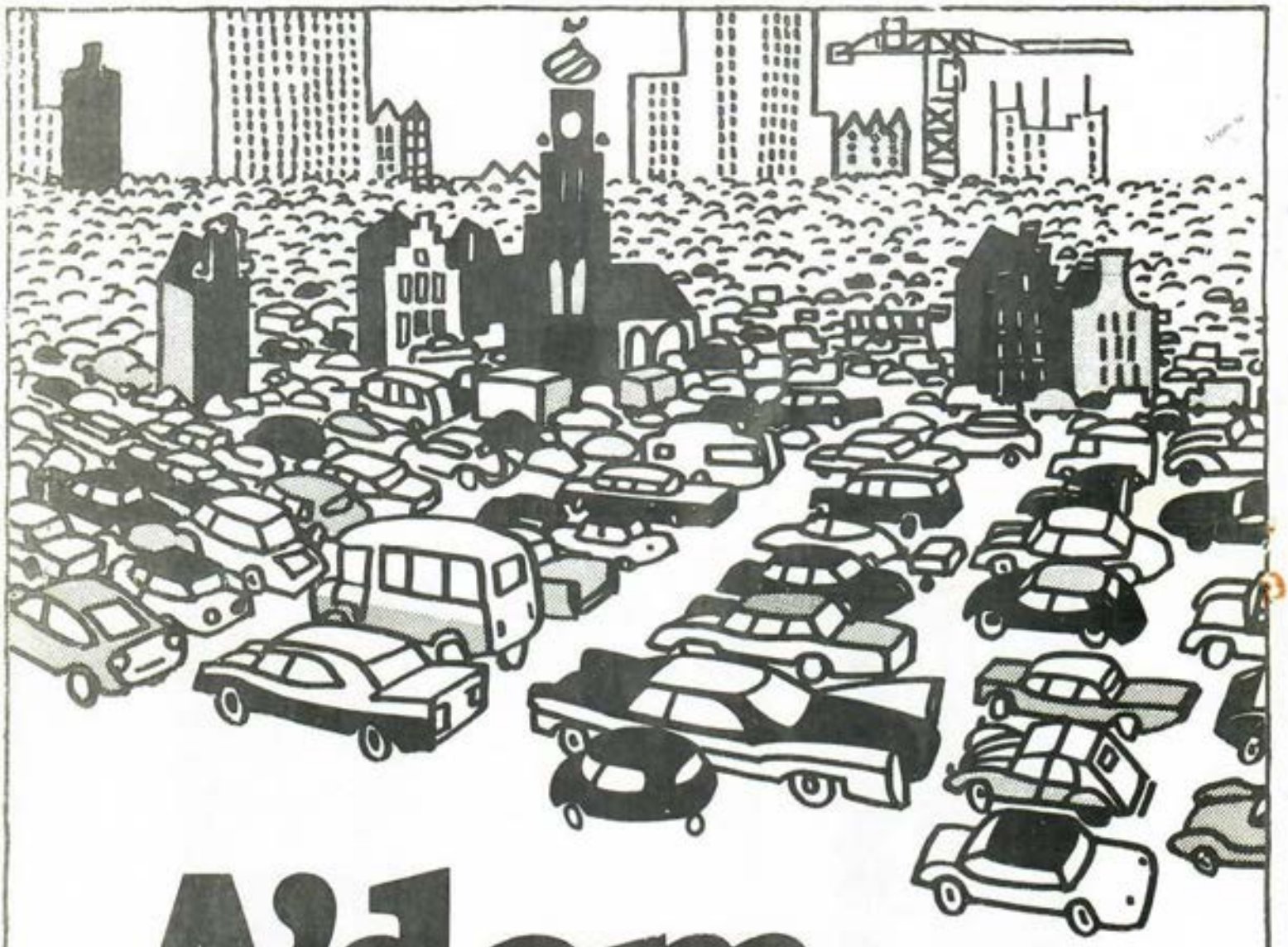
L.M.H. Schimmelpennink

Bijl.

JAPAN TIMES, JUNE 13 '77

AP Radiophoto

Some 9,000 people with their bikes recently staged a demonstration in downtown Amsterdam demanding a car-free city, better public transport, etc. The picture shows demonstrators resting on the road leading toward the Rijksmuseum.



A'dam, denk effe na: